



PREFACIO

No : **IB7A**



Gracias por elegir una *Splendor i Smart 110* de Hero MotoCorp. Le deseamos muchas millas disfrutando el placer de conducir en los años que vienen.

En Hero MotoCorp, estamos comprometidos a demostrar excelencia en nuestro desempeño ambiental continuamente, como elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograrlo nos comprometemos a la continuidad de innovación en productos para mejorar de la compatibilidad ambiental y el fortalecimiento de la cadena verde de valor. Tampoco usamos asbesto en las pastillas de freno ni las empaquetadura de motor, siendo de manufactura ambientalmente amigable.

Este folleto es su guía para la operación básica y el mantenimiento de su nueva *Splendor i Smart 110* de Hero MotoCorp. Por favor tome el tiempo de leer con cuidado. Como toda buena máquina, el cuidado y mantenimiento adecuados son esenciales para una operación fluida y un óptimo desempeño.

El Distribuidor Autorizado o el(los) concesionario(s) autorizado(s) por el Distribuidor ("Concesionario") tendrán el gusto de ofrecerle mayor información o asistencia y encargarse de sus necesidades futuras.

Hagamos de éste planeta un lugar mas seguro, saludable y ambientalmente amigable.



NOTA

Toda información, ilustraciones, fotos, direcciones, especificaciones y otros contenidos cubiertos en este manual del usuario están basados en los datos más recientes del producto, disponibles al momento de aprobación de su impresión y, la exactitud y corrección del mismo no se asume ni garantiza. Hero MotoCorp Ltd., se reserva el derecho de efectuar cambios en su contenido en cualquier momento sin previo aviso y/o sin incurrir en obligación alguna. No se permite la reproducción de ninguna parte de esta publicación sin obtener permiso previo por escrito de Hero MotoCorp Ltda.

CONTENIDO

	Pág. No.		Pág. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1	MANTENIMIENTO	28
ESPECIFICACIÓN DEL PRODUCTO	2	› Calendario de mantenimiento	28
SUGERENCIAS PARA CONDUCIR	4	› Filtro de aceite y filtro centrifugo	31
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES	5	› Buja	31
CONSEJOS ANTI ROBO	5	› Limpiador de aire	32
IDEAS PARA UN AMBIENTE SALUDABLE	6	› Operación del regulador	34
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	7	› Espacio de la válvula	34
FUNCIONAMIENTO DE SUS PARTES	7	› Carburador (en velocidad quieta)	36
› Instrumentos e indicadores	10	› Sistema de control del motor por regulador	37
› Velocímetro/Tacómetro	11	› Embrague	37
› Indicador recordatorio de servicio/Seguro del asiento	11	› Cadená de arrastre	38
› Gancho para el casco	11	› Freno delantero	40
› Encendido del motor	12	› Freno trasero	41
› Controles de la manija izquierda	13	› Indicador de desgaste de frenos	42
› Controles de la manija derecha	13	› Batería	43
› Sistema i3s (de interrupción de encendido)	14	› Cambio de fusible	45
› Indicador/Interruptor soporte lateral	15	› Interruptor lámpara de freno	46
› Válvula de combustible	16	› Soporte lateral/Indicador soporte lateral	46
› Tanque de combustible	17	› Ajuste de la farola	47
ACEITE DE MOTOR	18	› Suspensión	47
REVISAR NIVEL DEL ACEITE DE MOTOR	18	› Rueda delantera	48
PROCESO DE RECARGA	18	› Rueda trasera	49
PROCESO CAMBIO DE ACEITE	18	› Lavado de la motocicleta	50
LLANTAS CON NEUMÁTICO	19	› Convertidor catalítico	50
LLANTAS SIN NEUMÁTICO	21	› Válvula de succión de aire	51
INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR	23	SOLUCIÓN A PROBLEMAS BÁSICOS	52
CONDUCIR	24	CERTIFICADO DE ENTREGA	
KIT DE HERRAMIENTAS DE FRENO	25	PARTES GENUINAS HERO	
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	26	TRABAJO APLICABLE A SERVICIOS PERIÓDICOS	
ENCENDIDO DE MOTOR	27	HOJA REPORTE DE SERVICIO	
		HOJA SUGERENCIA DE SERVICIO	
		REPORTES Y DATOS DE PROPIEDAD	



 Hero
WeCare



IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Número de Chásis

Ubicación: Se graba al lado derecho del tubo del manubrio.

Número de Chásis: MBLXXXXAXYZYYYYY

MBL	XXXXAX	Y	Z	X	YYYYY
Código del Fabricante	Descripción del Vehículo	Año de Fabricación	Planta de Ensamblaje	Mes de Fabricación	Número de Serie



Número de Motor

Ubicación: Se graba en el lado más bajo del cárter izquierdo.

Número de Motor: XXXXEPYZYYYYY

XXXXEP	Y	Z	X	YYYYY
Descripción del Motor	Año de Fabricación	Planta de Ensamblaje	Mes de Fabricación	Número de Serie

Modelo: Splendor i Smart 110

Variaciones	Chásis	Motor
Encendido eléctrico/ Campana/ Aro de radios	AW	EP
Encendido eléctrico/ Campana/ Aro de hierro	AX	EP

Es posible que los números de Chásis y Motor se requieran:

- Durante el registro de la moto.
- Para asuntos legales y con aseguradoras.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

ITEM	ESPECIFICACIONES	
Dimensiones		
Longitud total	2015 mm	
Ancho total	770 mm	
Altura total	1055 mm	
Base del manubrio	1245 mm	
Altura del asiento	790 mm	
Distancia al suelo	165 mm	
Peso		
Peso en vacío	115 Kg (Aro de hierro)/ 114 Kg (Aro de radios)	
Capacidades		
Aceite de motor	1.25 litros al desensamble y 1.1 litros al drenar	
Capacidad del tanque de combustible	8.5 litros (Mínimo)	
Capacidad del tanque de reserva	2.0 litros (1.4 litros- de reserva utilizable)	
Aceite Hidráulico del tren delantero	163 ml	
Motor		
Potencia máxima	6.70 kW (9.11 Ps) @ 7500 rpm	
Potencia de rotación	0.92 kgf-m (9.0 N-m) @ 5500 rpm	
Relación Calibre-Carrera	53.0x49.5 mm	
Radio de Compresión	10:1	
Desplazamiento	109.15 cc	
Bujía	NGK-CR7HSA, BOSCH-UR4AC	
Espacio de la bujía	0.6-0.7 mm	
Espacio de la válvula	Entrada (frío)	0.10 mm
	Escape (frío)	0.12 mm
Velocidad en quieto	1500±100 rpm	
Chasis y suspensión		
Suspensión delantera	Amortiguadores Hidráulicos Telescópicos	
Suspensión trasera	Brazo Oscilante con Amortiguadores Hidráulicos ajustables	
Ángulo de la rueda	26°	
Radio de giro mínimo	1877 mm	
Desplazamiento del tren delantero	105 mm	

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

ITEM		ESPECIFICACIONES
Desplazamiento de la suspensión trasera		73.5 mm
Extensión de trayectoria		87 mm
Tamaño de la rueda (Con y sin neumático)	Delantera	2.75x18-4 PR & 80/100-47P
	Trasera	2.75x18-6 PR & 80/100-54P
Frenos	Delantero (Tipo disco)	Dia. 130 mm
	Trasero (Tipo disco)	Dia. 110 mm
Rueda delantera		Aro de radios / Aro de Aleación (opcional)
Rueda trasera		Aro de radios / Aro de Aleación (opcional)
Transmisión		
Reducción Primaria		3.722 (67/18)
Reducción Final		2.857 (40/14)
Engrane de Velocidad	1 ^{ra}	3.182 (35/11)
	2 ^{da}	1.705 (29/17)
	3 ^{ra}	1.238 (26/21)
	4 ^{ta}	0.958 (23/24)
Eléctrico		
Batería		*Batería MF (ETZ-4), 12V-3Ah
Alternador		115 W @ 5000 rpm
Sistema de arranque		Arranque eléctrico (i3s Sistema de interrupción de encendido)
Farola (alto / bajo)		12V-35W/35W Bombilla halógena trapezoidal, **MFR
Lámpara trasera / freno		12V-5/21W, **MFR
Luz de posición		12V-5W
Luces direccionales		12V-10Wx4 Nos. (Bombilla ámbar con lentes transparentes) **RMF
Iluminación del medidor		LED
Indicador neutral		12V-1.12W
Indicador de direccional		LED
Indicador de luz alta		LED
Indicador i3s		LED
Indicador de soporte lateral		LED
Fusible		10 A, 15 A

*NM=No necesita Mantenimiento

**RMF= Reflector Multi-Focal

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR SEGURO



Qué hacer:

- Haga siempre una inspección antes de salir **(Pag.23)**
- Tenga siempre puesto su casco con la correa bien asegurada al igual que su pasajero. El casco debe cumplir con los estándares de seguridad que apliquen en su país.
- Mientras esté conduciendo mantenga una posición cómoda con sus piernas cerca del tanque de combustible.
- Conduzca defensivamente a una velocidad estable **(entre 40-50 km/hr)**.
- Para detener la motocicleta, use ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador en posición detenida.
- Durante la noche, baje sus luces altas para el tráfico que viene en sentido contrario, o cuando vaya detrás de otro vehículo.
- Ceda el paso a otros en la carretera y señale con tiempo cuando vaya a voltear.
- Para ser más visible asegúrese de vestir ropa reflectiva a su medida.
- Asegure bien la ropa que le quede floja o colgando y evite enredarse con partes en movimiento.
- Lleve su moto a servicio de mantenimiento regular donde un Concesionario/ Distribuidor autorizado.

Qué no hacer:

- Nunca use el celular mientras esté conduciendo
- Evite acelerar, frenar o voltear repentinamente.
- Nunca cambie de velocidad sin enganchar el embrague y cerrar el acelerador.
- No tocar parte alguna del sistema de desfogue como el escape.
- Jamás conducir bajo la influencia de sustancias alucinógenas / drogas o licor.
- Concéntrese en la carretera y evite hablar con el pasajero o con otros en la carretera.
- No arroje basura en la vía
- No cruce la línea continua blanca/ amarilla en el centro de la carretera cuando desee avanzar.
- No cuelgue objetos largos ni pesados en las manillas del manubrio, tren delantero o guardabarros.
- Jamás suelte el manubrio mientras conduzca.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar su moto o usar accesorios ajenos a Hero MotoCorp puede hacer que su moto se vuelva insegura. Antes de considerar la idea de hacer cualquier modificación o agregar cualquier accesorio, asegúrese de leer la siguiente información:

ADVERTENCIA

- *Accesorios o modificaciones inadecuadas, pueden causar un accidente en el cual usted puede salir gravemente herido o morir.*
- *Siga todas las instrucciones del manual de usuario respecto a accesorios y modificaciones.*

Accesorios

- Asegúrese que el accesorio no opaque ninguna luz, reduzca el espacio con el suelo, limite el desplazamiento de la suspensión, afecte su postura al conducir o interfiera con la operación de alguno de los controles.
- Asegúrese de que los equipos eléctricos no excedan la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (Pág.3).
- Un fusible quemado puede causar una pérdida de luz.
- No hale un tráiler con su motocicleta. Esta moto no está diseñada para este tipo de adiciones y su uso puede desequilibrarla.

Modificaciones

Recomendamos enfáticamente no remover ningún equipo original o modificar su motocicleta de manera tal que cambie su operación o diseño, tales cambios podrían impedir su manejo, estabilidad y posibilidad de frenar, haciendo que sea inseguro conducirla.

Puede ser ilegal que remueva o modifique las luces, el escape o el sistema de emisión de gases.

CONSEJOS ANTI ROBO

- Asegure siempre el manubrio y nunca deje la llave en el interruptor.
- Estacione su motocicleta en un parqueadero seguro siempre que sea posible.
- Utilice un aparato anti robos adicional de buena calidad.
- Ponga su nombre y número de teléfono en el manual de usuario y mantengalo en su motocicleta todo el tiempo.
- Muchas veces las motocicletas robadas son identificadas por la información del Manual de Usuario que llevan.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

No. DE TELÉFONO _____

IDEAS PARA UN AMBIENTE SALUDABLE

Las siguientes ideas tienen como propósito asegurar una motocicleta saludable, un ambiente saludable, un usted saludable.

- **Motor sano:** El motor es línea vital de todo vehículo. Para mantenerlo sano, se debe mantener alineado regularmente, lo cual también reduce la polución y mejora el desempeño del vehículo y la eficiencia del combustible.
- **Mantenimiento constante:** Hágale mantenimiento a su motocicleta en el taller del Distribuidor/ Concesionario Autorizado según su cronograma para un óptimo desempeño y mantenga los niveles de emisión bajo control.
- **Partes originales:** Insista siempre en las partes originales de Hero MotoCorp, ya que las piezas y accesorios falsos o incompatibles pueden alterar o deteriorar la buena marcha de su motocicleta.
- **Aceite de motor original:** El aceite recomendado por la Hero MotoCorp es el Hero 4T Plus SAE 10W 30 grado SJ (JASO MA), asegúrese de cambiarlo cada 6.000 km (con una recarga cada 3.000 km) para mantener el motor en buen estado y ambientalmente saludable.
- **Contaminación auditiva:** Ruido por encima de ciertos decibeles es conocido como contaminación. Ya sea que provenga de bocinas o escapes defectuosos, el ruido excesivo puede causar dolores de cabeza e incomodidad.
- **Ahorro de combustible y Reducción de la contaminación:** Ponga el motor en "off" mientras espera el cambio de semáforo para ahorrar combustible y reducir la contaminación, en caso que la espera sea muy larga.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA SUPERIOR



- | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|--|
| (1) Regulador de Intensidad | (9) Indicador de señal direccional | (18) Palanca de freno delantero |
| (2) Interruptor de la bocina | (10) Calibrador de combustible | (19) Agarre del acelerador |
| (3) Interruptor de direccional | (11) Velocímetro | (20) Interruptor de arranque eléctrico |
| (4) Palanca del embrague | (12) Indicador de palanca lateral | (21) Interruptor del motor con bloqueo de manubrio |
| (5) Interruptor de paso | (13) Odómetro | (22) Tapa del tanque de combustible |
| (6) Espejo retrovisor | (14) Tacómetro | (23) Cubre pierna (opcional) |
| (7) Indicador i3s | (15) Indicador neutral | |
| (8) Indicador de luz alta | (16) Arranque | |
| | (17) Interruptor i3s | |

***Los accesorios y las características aquí descritas pueden no ser parte del montaje estándar**

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA LADO IZQUIERDO



- (1) Palanca de válvula de combustible
- (2) Carburador
- (3) Pedal de cambios
- (4) Descansa pie
- (5) Interruptor de palanca lateral
- (6) Soporte principal
- (7) Soporte lateral
- (8) Descansa pie del pasajero
- (9) Cubierta del lado izquierdo

- (10) Rejilla guarda rueda con peldaño de pasajera (Opcional)
- (11) Lámpara direccional trasera
- (12) Reflector
- (13) Luz de freno /Trasera
- (14) Manija trasera
- (15) Seguro de asiento/ gancho para casco
- (16) Lámpara de direccional delantera

***Los accesorios y las características aquí descritas pueden no ser parte del montaje estándar**

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA LADO DERECHO



(1) Descansa pie del pasajero
(2) Compartimento de la
batería (por dentro)
(3) Pedal de arranque

(4) Descansa pie del conductor
(5) Pedal de freno trasero
(6) Suspensión delantera
(7) Farola

(8) Visor delantero
(9) Varilla medidora de aceite
(10) Motor de arranque
(11) Amortiguador trasero

***Los accesorios y las características aquí descritas pueden no ser parte del montaje estándar**

FUNCIONES DE LAS PARTES

Instrumentos e Indicadores

Los indicadores están en el panel del velocímetro encima de la farola.

Las funciones son como sigue.



No. Parte	Descripción	Funciones
(1)	Indicador de direccional izquierdo	Se ilumina cuando se activa el interrupto de direccional izquierdo
(2)	Indicador i3s	Una luz pestaña por pocos segundos y queda en "OFF" indicando que el sistema i3s es funcional
(3)	Indicador neutro	Una luz se enciende cuando el vehículo está en neutro
(4)	Indicador de palanca lateral	La luz se enciende cuando se baja la palanca lateral
(5)	Tecla de reinicio	Para reiniciar el tacómetro a cero antes de cada nuevo viaje
(6)	Indicador de Recordatorio de Mantenimiento	Se despliega cuando se acerca la fecha del siguiente mantenimiento (Pag. 11)
(7)	Indicador de direccional derecho	Pestaña cuando se activa el interruptor del direccional derecho
(8)	Tacómetro	Muestra la distancia recorrida en cada viaje
(9)	Odómetro	Muestra el acumulado de distancia recorrida
(10)	Velocímetro	Indica la velocidad de conducción
(11)	Indicador de luz alta	La luz se enciende cuando la farola está en Luz Alta
(12)	Calibrador de combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible

Indicador de Odómetro/Tacómetro/ Recordatorio de Mantenimiento

El Odómetro (1) muestra el acumulado de la distancia recorrida.

El Tacómetro (2) muestra la distancia recorrida por viaje. El tacómetro puede ser reiniciado en cero presionando el botón "RESET" (4)

El Indicador de recordatorio de Mantenimiento (3) le dice al usuario que debe llevar el vehículo a un Distribuidor/ Concesionario Autorizado para recibir servicio. El indicador debe empezar a pestañear cuando el vehículo cubra los kilómetros especificados en el calendario de mantenimiento. El indicador continuará pestañeando durante el intervalo de kilometraje para un servicio en particular, después de lo cual aparecerá "ON".

El Indicador de Recordatorio de Servicio solo puede ser reiniciado por un Distribuidor/ Concesionario Autorizado.



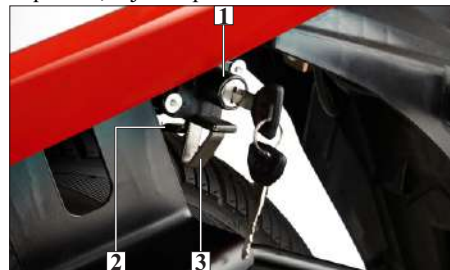
(1) Odómetro (2) Tacómetro (3) Indicador de Recordatorio de Servicio (4) Botón de reinicio

NOTA

Después de hacer el mantenimiento del vehículo asegúrese que el Indicador de Recordatorio de Servicio sea re-iniciado.

SEGURO DEL ASIENTO

Ubicación: En la parte posterior al lado izquierdo, bajo la tapa trasera.



(1) Seguro del asiento (2) Perilla (3) Gancho del Casco

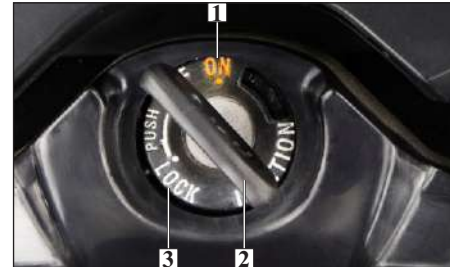
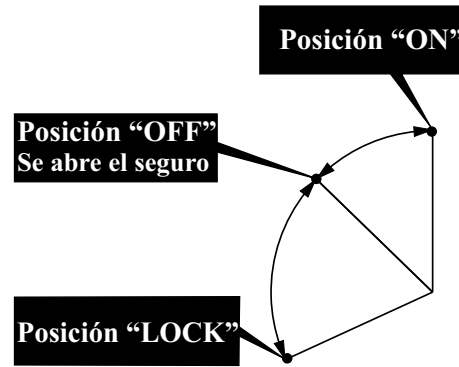
Operación: Inserte la llave y gire en el sentido de las manecillas del reloj. Hale la perilla (2) hacia abajo para soltar el asiento. Para instalar asegura el gancho que está debajo del asiento con el marco y presione el asiento hasta que escuche el sonido del seguro (1).

GANCHO DEL CASCO

El casco puede colgarse y asegurarse en el gancho que viene con el seguro del asiento (1) rotando la llave.



ENCENDIDO DEL MOTOR



- 1) Encendido del motor
- 2) Llave del motor
- 3) Posición de seguro del manubrio

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON"	El encendido de motor, las luces direccionales, bocina, lámparas de freno/ traseras, Lámpara de paso y calibrador de combustible se hacen funcionales.	No se puede retirar la llave
"OFF"	No se puede encender el motor y el sistema eléctrico no será funcional.	No se puede retirar la llave
"LOCK"	El manubrio se puede asegurar.	No se puede retirar la llave



CONTROLES DE LA PALANCA IZQUIERDA





1. Interruptor de Paso

Indica la intención de adelantar.

Las funciones en DC cuando se presiona la perilla del interruptor de paso en la condición de abajo.

El interruptor de la farola está en "ON" pero en luz baja.

2. Regulador de intensidad

Seleccione  para luz alta y  para luz baja.



3. Interruptor de direccionales

Mueva la perilla de direccionales hacia el lado en cuestión derecho/ izquierdo y deje que vuelva a su posición normal automáticamente.

IMPORTANTE: Para apagar la señal "OFF" direccional después de hacer el giro, presione suavemente la perilla hacia adentro.

4. Interruptor de la bocina

Presione el interruptor para activarla.

5. Interruptor del Embrague

Hay un interruptor de embrague que se usa para la seguridad del conductor. La motocicleta no se puede encender con el arranque eléctrico hasta que se active la palanca del embrague cuando el vehículo esté en cambio.

CONTROLES DE LA PALANCA DERECHA

1. Interruptor de encendido eléctrico

Asegúrese que el interruptor de encendido (1) sea activado cuando el vehículo esté en neutro. Si el vehículo se ubica en cambio, presione la palanca del embrague antes de activar el interruptor de encendido. Una vez encendido el motor, suelte el interruptor.



(1) Interruptor de encendido eléctrico (2) Interruptor i3s

2. Interruptor i3s

Hay un interruptor i3s disponible (2) que le permite al conductor pasar al modo i3s “ON” u “OFF” según las condiciones del tráfico.

PRECAUCIÓN

Nunca presione el encendido eléctrico de manera continua por más de 5 segundos, ya que darle arranque al motor de manera continua agota la batería. Durante el encendido eléctrico o inicio de velocidad, el motor se bloquea si alcanza las 900 rpm y el rele está asegurado por más de 5 segundos.

Seguro del manubrio



(1) Llave del motor

La dirección se asegura con la llave del motor, gire la llave (1) a la posición “OFF” y mueva el manubrio hacia la izquierda o derecha y presione la llave hacia abajo llevándola hacia la posición “LOCK”. Una vez asegurado, saque la llave.

I3s (SISTEMA DE INTERRUPCIÓN DE ENCENDIDO)

Encender y calentar el motor:

Mantenga el interruptor i3s (1) en la posición “OFF”. Gire la llave del motor a la posición “ON”.

El indicador i3s (2) se iluminará en la consola del velocímetro por 2 segundos, llévelo a la posición “OFF”. Encienda el motor y déjelo quieto de 2-3 minutos.



(1) Interruptor i3s



(1) Indicador i3s

NOTA

- El motor se detendrá si el interruptor i3s está en la posición “ON” mientras se calienta.
- Use el estárter cuando la máquina esté fría.

Activación inicial del sistema i3s:

Mantenga el interruptor i3s (1) en posición "ON". El indicador i3s (2) en la consola del velocímetro se iluminará por 2 segundos y se apagará ("OFF"). Encienda el vehículo y déjelo en neutro por debajo de las 2000 rpm. El motor se bloqueará en 30 segundos. Después de ese primer bloqueo, lo volverá a hacer cada 5 segundos. En tal caso, el motor puede reiniciarse ya sea con pedal o con arranque eléctrico solamente.

Conducir con el interruptor i3s en posición "ON":

Si al conducir, el motor se detiene (en la espera de un semáforo) el motor se bloqueará en 5 segundos. (El vehículo debe estar en neutro cuando esté en menos de 2000 rpm con la palanca del embrague/acelerador libres) Al presionar la palanca del embrague, el motor se encenderá posibilitando la entrada del cambio para mover el vehículo.

Conducir con el interruptor i3s en posición "OFF":

Al conducir entre un embotellamiento o un tráfico muy denso, cuando el vehículo esté parándose y moviéndose, el interruptor i3s puede cambiarse a posición "OFF". Una vez hecho esto, el sistema i3s no funcionará y el vehículo y, el vehículo estará en condiciones de operación normales como otros vehículos y no se activará ninguna función especial.

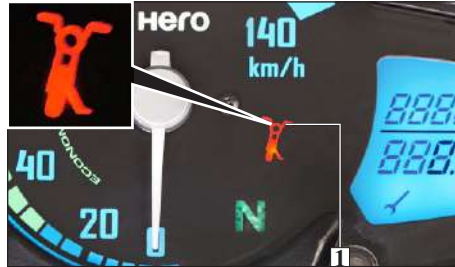
NOTA

- *Si el voltaje de la batería es bajo, el sistema i3s no funcionará. El indicador i3s en la consola del velocímetro empezará a parpadear si las rpm son menos de 2000 y, el indicador i3s se apagará cuando las rpm sean más de 2000. El vehículo estará en condiciones normales de operación como cualquier otro y no se activará ninguna función especial*
- *Si el vehículo es conducido sin batería o con la batería descargada, el sistema i3s no funcionará. El indicador en la consola del velocímetro empezará a iluminar de manera continua. El vehículo estará en condiciones de operación normales tal como cualquier otro y no se activará ninguna función especial.*
- *Durante el inicio del embrague o del arranque el motor se bloqueará (1) si alcanza 900 rpm (2) si el releo se activa por más de 5 segundos.*

INTERRUPTOR/ INDICADOR DE SOPORTE LATERAL:

Se ha incluido un indicador de soporte lateral (1) para la seguridad del cliente.

Cuando el vehículo esté estacionado sobre el soporte lateral (Interruptor de encendido en "ON"), una luz indicadora se iluminará en el panel del velocímetro.



(1) Indicador de soporte lateral

Hay un interruptor de soporte lateral (2) cuando el vehículo está parqueado sobre dicho soporte (cuando el interruptor de encendido está en "ON"), el interruptor enciende el indicador de soporte lateral en el panel del velocímetro.



(2) Interruptor de soporte lateral

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible de tres vías se encuentra al lado izquierdo del carburador.

POSICIÓN "OFF"

En posición de "OFF" (apagado) (1), el combustible no pasa del tanque al carburador. Gire la válvula a "OFF" cuando esté usando la motocicleta.



(1) Posición "OFF"

POSICIÓN "ON"

En la posición "ON" (2), el combustible pasa del tanque al carburador.



(2) Posición "ON"

POSICIÓN DE "RESERVA"

En "RESERVA" (3), el combustible pasa del tanque de reserva al carburador.

Use el combustible de reserva solamente cuando el tanque principal esté vacío. Llene de nuevo el tanque lo más pronto posible después de cambiar a “RES”. El tanque de reserva es de 2.0 litros (1.4 utilizable)



(3) Posición “RESERVA”

NOTA

- *No use la motocicleta con la válvula de combustible en posición “RES” después del llenado, puede acabársele el combustible, sin reserva.*
- *No permita que la válvula de combustible esté entre “ON” y “OFF” mientras conduce, esto puede agotar la reserva del tanque.*

TANQUE DE COMBUSTIBLE

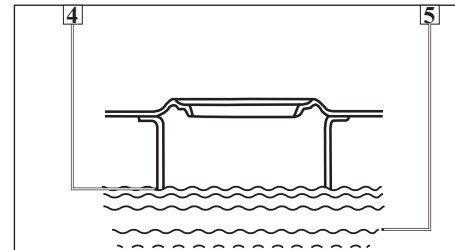
La capacidad del tanque es de 8.5 lt. (Mínimo), incluyendo el de reserva de 2.0 lt. (1.4 utilizable).

- Para remover la tapa del tanque (1) abra la cubierta del orificio de la llave (2), inserte la llave del arranque, gire en el sentido de las manecillas del reloj y retire la tapa.
- No llene demasiado el tanque, no debe haber combustible en el cuello de llenado (4), llene el tanque con combustible con en la imagen (5).
- Para asegurar la tapa, póngala en posición “▲”

hacia el frente, parte trasera hacia la abertura y presione suavemente. La llave salta de nuevo a la posición normal y la tapa se asegura.



(1) Tapa del tanque de combustible
(2) Cubierta del orificio de la llave (3) Llave del arranque



(4) Cuello de llenado (5) Combustible

PRECAUCIÓN

No estacione la motocicleta directamente bajo la luz del sol pues causa la evaporación de la gasolina, debido al calor y, el deterioro del brillo de la pintura por los rayos ultra violeta.

⚠️ ADVERTENCIA
La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Llene el tanque en un área ventilada con el motor apagado. No fume ni permita chispas o llamas cerca del área de llenado o donde se guarde la gasolina

ACEITE DEL MOTOR

Usar solamente Aceite de motor original de Hero.

MARCA: Hero 4T plus

GRADO: SAE 10W 30 SJ (JASO MA).

Fabricado por:

- Tide Water Oil Co. Ltda (India)
- Savita Oil Technologies Ltda
- Baharat Petroleum Corporation Ltda

Capacidad de aceite: 1.25 lt al desarme.

CHEQUEO DEL NIVEL DE ACEITE /PROCESO DE LLENADO



(1) Varilla medidora de aceite (2) Marca de nivel alto
(3) Marca de nivel bajo.

Revise todos los días el nivel de aceite antes de usar la motocicleta.

La varilla medidora de aceite (1) esta en la tapa derecha del cárter para medir el nivel de aceite. Este debe mantenerse entre la marca superior (2) y la inferior (3) de la varilla medidora.

Complete su nivel de aceite si ve que la marca es baja o cada 3000 km, lo que suceda primero.

- Estacione la moto sobre su soporte principal.
- Encienda el motor y déjelo quieto de 3-5 minutos.
- Retire la varilla medidora de aceite, límpiela e insértela de nuevo sin moverla ni ajustarla.
- Remueva la varilla para revisar el nivel de aceite.
- Si se requiere, complete el aceite necesario para llegar a la marca superior. No llene excesivamente.
- La cantidad de aceite para el llenado es de 1.1 lt. (aprox.) durante el cambio de aceite (cuando no se ha retirado la tapa derecha del cárter).
- Reinstale la varilla medidora de aceite y revise posibles fugas.

PROCESO DE CAMBIO DEL ACEITE DE MOTOR

- Para drenar el aceite, remueva la varilla medidora y el tapón de drenaje (1)
- En cuanto se haya drenado el aceite por completo, reinstale el tapón con un nuevo empaque de sello (2)
- Llene el cárter por el orificio de llenado aproximadamente con 1.1 lt del grado de aceite recomendado (Cuando la tapa derecha del cárter no se ha removido)

- Reinstale la varilla medidora de aceite un nuevo empaque.
- Encienda el motor y permítale desacelerarse por unos minutos.
- Detenga el motor y deje que el aceite se asiente.
- Revise el nivel de aceite.
- Asegúrese que el nivel de aceite esté en la marca "SUPERIOR" de la varilla medidora con la motocicleta erguida y que no haya fugas.



(1) Tapón de drenaje (2) Empaque

PRECAUCION

- *Hacer trabajar el motor sin suficiente aceite puede causar serios daños al motor.*
- *Hacer trabajar el motor con excesivo aceite puede causar fallas en la bujía y mal desempeño.*
- *El aceite de motor es el factor que más afecta el desempeño y la vida útil del motor.*
- *No se recomienda el uso de aceites de automóvil a base de vegetales, no-detergentes o ricino.*

LLANTAS CON NEUMÁTICO

(Versión de Aro de Radios)

Las ruedas de su motocicleta están diseñadas para responder a sus capacidades de desempeño y proveer la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

NOTA

Las ruedas importadas no vienen equipadas con la marca ISI, se ajustan al estándar BIS y las Reglas de Motor y Vehículo Central de 1989, según declaración del fabricante.

Para operar su motocicleta de manera segura, las ruedas deben ser del tipo y tamaño recomendados, estar en buenas condiciones, con el grabado adecuado y correctamente infladas. Los tamaños recomendados son:

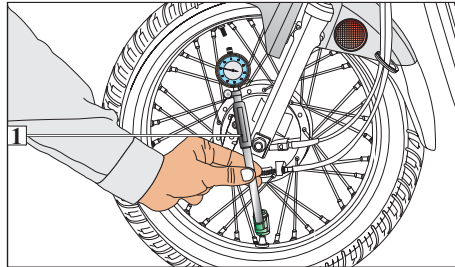
Delantera	2.75 x 18-4PR (Rueda con neumático)
Trasera	2.75 x 18-6PR (Rueda con neumático)

Presión de aire

Las ruedas infladas adecuadamente ofrecen la mejor combinación de manejo, vida de la banda de rodamiento y, comodidad al conducir. Generalmente las ruedas poco infladas se gastan de manera desigual, afectan el manejo y son más propensas a fallar por sobrecalentamiento. Igualmente, las ruedas poco infladas pueden causar daños al manubrio cuando se está sobre terreno rocoso.

Las ruedas demasiado infladas pueden hacer que su motocicleta ande bruscamente, son más vulnerables a cualquier daño en la superficie y se gastan desigualmente.





(1) Calibrador de presión de aire

Ceróiese que las tapas de la válvula de la rueda estén aseguradas. De ser necesario, instale una nueva tapa. La presión en frío recomendada para las ruedas es:

	Solo el conductor	Conductor y Pasajero
Delantera	1.75kgf/cm2 (25psi)	1.75kgf/cm2 (25psi)
Trasera	2.00kgf/cm2 (28psi)	2.80 kgf/cm2 (41psi)

PRECAUCIÓN

Tanto una llanta poco inflada como una muy inflada afectará el desempeño.

Inspección

Cuando revise la presión de las ruedas, debe también verificar el grabado y los bordes por cualquier desgaste, avería u objeto extraño. Esté atento a:

- Bultos o protuberancias al lado de la rueda o el grabado. Reemplace la llanta si encuentra alguno.
- Cortes, rupturas o grietas en la rueda. Reemplace la llanta si se ven tela o cuerdas.
- Excesivo desgaste del grabado.

Igualmente, si cae en un bache o golpea un objeto, hágase a un lado del camino en cuanto pueda hacerlo de manera segura revisando con cuidado cualquier daño a las ruedas.

Desgaste del grabado

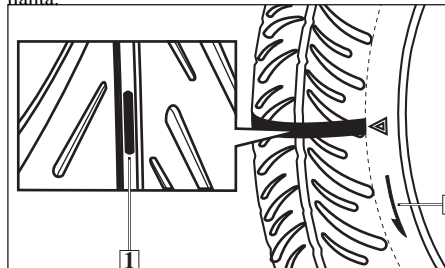
Reemplace las ruedas en cuanto se vea el indicador de desgaste (1) de la rueda. Los límites del grabado son:

PROFUNDIDAD MINIMA DEL GRABADO:

Delantera: 1.0 mm

Trasera: 1.0 mm

Revise el indicador de desgaste del grabado de la llanta.



(1) Indicador desgaste del grabado (2) Marca de flecha

Ruedas unidireccionales

Asegúrese que la marca de flecha (2) en la llanta esté orientada hacia adelante, acorde con la rotación de la rueda, cuando sea retirada y vuélvala a poner en caso de alguna perforación.

ADVERTENCIA

- *Usar llantas que estén demasiado gastadas o mal infladas puede causar un accidente en el que puede resultar muy lastimado o morir.*
- *Usar llantas demasiado gastadas es peligroso y afectaría la tracción y el manejo.*

Siga todas las instrucciones de este manual respecto al aire de las ruedas y su mantenimiento. Una llanta mal inflada puede volverse resbalosa o zafarse del aro.

RUEDAS SIN NEUMÁTICOS (En aro de aleación)

Las ruedas de su motocicleta son del tipo SIN neumático. Para usar su motocicleta de manera segura, sus ruedas deben ser del tipo y tamaño adecuados, estar en buenas condiciones con el grabado adecuado y, correctamente infladas para la carga que usted lleva. Las siguientes páginas le dan información más detallada en como y cuando revisar la presión del aire, como revisar posibles daños en sus ruedas y que hacer cuando necesiten ser reemplazadas o reparadas.

⚠ ADVERTENCIA
Usar llantas que estén demasiado gastadas o mal infladas puede causar un accidente en el que puede resultar muy lastimado o morir.
Siga todas las instrucciones de este manual respecto al aire de las ruedas y su mantenimiento.

Presión de aire

El mantener sus llantas adecuadamente infladas le da la mejor combinación de manejo, duración del grabado y comodidad al conducir. Por lo regular las llantas pobremente infladas se desgastan desigualmente, afectan negativamente el manejo y son más propensas a fallar por sobre-calentamiento.

Las llantas demasiado infladas hacen que su motocicleta se haga difícil de conducir y se dañe fácilmente con los peligros del camino y se desgasten desigualmente.

Nuestra recomendación es que revise sus llantas visualmente antes de cada viaje y use un calibrador para medir la presión del aire al menos una vez al mes o cada que piense que la presión de sus llantas esté muy baja.

Las llantas sin neumático tienen la cualidad de ser auto sellantes cuando hay una perforación. Sin embargo y, debido a que las fugas son con frecuencia lentas, debe revisar con cuidado cuando note que una rueda no está bien inflada. Revise siempre la presión del aire cuando sus llantas estén “frías” –cuando la motocicleta ha estado estacionada al menos tres horas-. Si revisa la presión del aire cuando están “calientes” –cuando la moto incluso unos pocos km- las cantidades serán más altas que cuando están “frías”. Esto es normal, así que no saque aire de las ruedas para igualar la presión de aire frío que se recomienda en la tabla de abajo; si lo hace, las llantas estarán mal infladas. La presión de aire en “frío” que se recomienda es:

	Solo el conductor	Conductor y Pasajero
Delantera	1.75kgf/cm2 (25psi)	1.75kgf/cm2 (25psi)
Trasera	2.00kgf/cm2 (28psi)	2.80 kgf/cm2 (41psi)



(1) Calibrador de presión de aire

PRECAUCIÓN
Tanto una llanta poco inflada como una muy inflada afectará el desempeño.

Inspección

Cuando revise la presión de las ruedas, verifique también el grabado y los bordes por cualquier desgaste, avería u objeto extraño. Esté atento a:

- Bultos o protuberancias al lado de la rueda o el grabado. Reemplace la llanta si encuentra alguno.
- Cortes, rupturas o grietas en la rueda. Reemplace la llanta si se ven tela o cuerdas.
- Excesivo desgaste del grabado
- Revise con cuidado si las llantas tienen algún daño, si la moto se tropieza con un bache o un objeto duro.

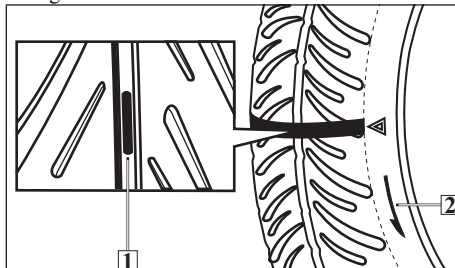
Desgaste del grabado

Reemplace la rueda en cuanto note el indicador de desgaste (1). Los límites del grabado son:

PROFUNDIDAD MÍNIMA DEL GRABADO:

Delantera: 1.0 mm **Trasera:** 1.0 mm

Revise el indicador de desgaste del grabado para medir el desgaste de la rueda.



(1) Indicador de desgaste de grabado (2) Marca de flecha

Ruedas unidireccionales

Cuando retire y vuelva a montar la llanta en caso de alguna perforación, asegúrese que la marca de flecha (2) en la llanta esté orientada hacia adelante, acorde con la rotación de la rueda.

Reparación de la Rueda

Si una llanta está perforada o dañada, debe reemplazarse, no repararse. Como se menciona abajo, una llanta reparada ya sea temporalmente o permanentemente, tendría menor velocidad y límites de desempeño más bajos que una nueva. Una reparación temporal como el tapón externo de una llanta sin neumático, puede no ser segura para condiciones de velocidad y conducción normales. Si se realiza una reparación temporal o de emergencia a la llanta, conduzca lentamente y con cuidado al taller de su Distribuidor/Concesionario Autorizado para que se la reemplacen. De ser posible no lleve un pasajero o carga alguna hasta que hayan instalado la nueva rueda.

Incluso si una rueda ha sido reparada por un profesional con un tapón de parche interno permanente, no será tan buena como una nueva. No debe exceder los 70 km/hr durante las primeras 24 hrs o 105 km/hr en cualquier momento de ahí en adelante. Además es posible que no pueda llevar la misma carga con la misma seguridad que llevaría con una llanta nueva. Por lo tanto le recomendamos que reemplace la llanta dañada. Si decide reemplazar la rueda, asegúrese de hacerle balanceo antes de conducir.

Reemplazar la llanta

Las ruedas que se instalan en su motocicleta fueron diseñadas para responder a las capacidades y desempeño de su moto, dándole la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.



ADVERTENCIA

- *Conducir con las llantas demasiado gastadas es peligroso y afectará negativamente la tracción y el manejo.*
- *Las llantas poco infladas pueden volverse resbalosas o zafarse del aro.*
- *Utilice siempre el tamaño y tipo de llanta recomendado en este manual del usuario.*

NOTA

Las ruedas importadas no vienen equipadas con la marca ISI, se ajustan al estándar BIS y las Reglas de Motor y Vehículo Central de 1989, según declaración del fabricante.

Las ruedas recomendadas para su motocicleta son:

Delantera	80/100-47P (Rueda sin neumático)
Trasera	80/100-54P (Rueda sin neumático)

NOTA

Para reparar y remplazar sus ruedas, recomendamos acercarse al taller de su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Advertencias de seguridad importantes

No instale neumáticos dentro de una llanta “sin-neumático” en esta motocicleta. El exceso de calor acumulado puede hacer que el neumático estalle. Para esta motocicleta use solamente ruedas sin neumático. Los aros están diseñados para ruedas sin neumático y, durante aceleración o frenados repentinos, una rueda con neumático podría resbalarse del aro y hacer que la llanta se desinflen rápidamente.

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Usted debería realizar una inspección antes de cada viaje para mejorar su seguridad y comodidad al conducir.

Limpie su motocicleta con regularidad, esto protege el acabado de la superficie; evite limpiar con productos que estén específicamente diseñados para superficies de motocicletas. Revise su moto todos los días antes de encender el motor; la lista a continuación solo le tomará unos pocos minutos que, a la larga puede ahorrarle tiempo, dinero y posiblemente su propia vida. Por favor siga estos consejos:

Nivel del aceite de motor: Revise y llene el aceite de motor según se requiera (pág.18) Revise posibles fugas.

Nivel de combustible: Asegúrese que hay suficiente combustible en el tanque para su viaje (pág. 17). Revise posibles fugas.

Freno delantero y trasero: Chequee su buen funcionamiento. Ajuste de ser necesario (pág. 40 y 41).

Ruedas: Revise su condición y presión (pág.19y21)
Embrague: Cerciórese de que funcione bien y ajuste de ser necesario (pág. 37)

Cadena de arrastre: Revise que esté en buena condición y tensión (pág. 38) Ajuste y lubrique si es necesario.

Acelerador: Chequee su buen funcionamiento en todas las posiciones de la dirección (pág.34).

Luces y bocina: Revise el buen funcionamiento de la farola, las luces traseras, la luz de freno, las direccionales, los indicadores y la bocina.



Espejo retrovisor: Asegúrese de que el espejo retrovisor le garantice buena visibilidad cuando esté sentado en la motocicleta.

Tornillos y piezas: Revise y apreté de ser necesario.

Dirección: Revise que se mueva suavemente y que sea maniobrable.

Indicador de palanca lateral: Asegúrese que la palanca lateral esté levantada. En caso de no estarlo el indicador (pág.15) se iluminará en el panel del velocímetro.

Sistema i3s: Cerciórese que el sistema i3s funcione adecuadamente (pág. 14)

Interruptor i3s: Revise si el sistema está encendido “ON”, o apagado “OFF” (pág. 14)

Válvula de succión de aire: Chequee que todas las conexiones tubulares estén debidamente aseguradas (pág.51).

Motor inundado

Si el motor no arranca después de repetidos intentos, puede que esté inundado con exceso de combustible. Para despejarlo, mueva el interruptor del arranque a “OFF” y la palanca del obturador a “OFF” también; cierre el acelerador completamente y trate de encender el motor varias veces con el arranque de patada. Gire el interruptor de arranque a “ON” y encienda el motor sin usar el obturador.

Puesta en marcha

Durante los primeros 1.000 km, no lleve la moto a mas de 60 km/hr en cuarta velocidad, 45 km/hr en tercera, 30 km/hr en segunda y 15 km/hr en primera. Evite manejar en alta velocidad.

Durante las primeras ocasiones las nuevas superficies de la maquina estarán en contacto unas con otras, desgastándose rápidamente. El tomar las debidas precauciones hasta los primeros 1.000 km reduce el desgaste inicial de los componentes del motor e incrementa su vida útil.

CONducir

- Una vez se caliente el motor, la motocicleta está lista para ser montada.
- Mientras el motor está quieto, presione la palanca del embrague y oprima el pedal de los cambios para llevarla a 1ra (cambio mas bajo)
- Suelte la palanca del embrague lentamente y a la vez incremente gradualmente la velocidad usando el acelerador. La coordinación entre el acelerador y la palanca del embrague le garantizarán una inicio suave.
- Cuando la moto llegue a una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la palanca del embrague y llévela a 2da presionando el pedal de cambios.
- La secuencia se repite progresivamente para 3ra y 4ta (el cambio más alto)



ⓘ PRECAUCION

No meta los cambios sin usar el embrague y sin cerrar el acelerador, de lo contrario se dañan los cambios.

Máxima velocidad en cada cambio:

1ra: 25 km/hr 2da: 50 km/hr

3ra: 70 km/hr 4ta: 95 km/hr

FRENAR

- Para el frenado normal, cierre el acelerador y, gradualmente aplique de manera simultánea tanto el freno delantero como el trasero, mientras hace los cambios de velocidad que requiera.
- Para máxima desaceleración/ frenado rápido, cierre el acelerador y oprima simultáneamente los frenos delantero y trasero.

⚠ ADVERTENCIA

- *La activación por separado del freno delantero o trasero incrementan la distancia de frenado.*
- *Frenar al extremo puede bloquear la rueda y reducir el control de la moto.*
- *Donde sea posible reducir la velocidad, aplique el freno antes de voltear; cerrar el acelerador o frenar a la mitad del giro puede hacer que la rueda se resbale, lo que reduce el control de la motocicleta.*
- *Cuando maneje en condiciones húmedas o lluviosas, o sobre superficies blandas, la moto reduce su capacidad de detenerse.*
- *Todas sus acciones deben ser cuidadosas bajo estas condiciones. Acelerar, frenar o gira repentinamente puede hacer que pierda el control de su vehículo. Por su seguridad tenga extremo cuidado cuando frene, acelere o gire.*
- *Cuando descienda una cima larga y empinada, la forma de disminuir la energía del motor es llevándolo a su cambio más bajo con el uso intermitente de ambos frenos. La aplicación continuada de los frenos puede sobrecalentarlos y reducir su efectividad.*

ESTACIONAR:

Después de detener la motocicleta, deje la transmisión en neutro, gire la válvula del combustible a "OFF", y apague el interruptor de encendido ("OFF"), estacione la moto sobre su soporte principal, asegure la dirección y saque la llave.

● PRECAUCIÓN

- *Estacione la motocicleta sobre terreno firme y a nivel para evitar que se caiga.*
- *Cuando estacione sobre el soporte lateral, déjela en primera.*

KIT DE HERRAMIENTAS

Las herramientas (1) están en la cajuela. Algunas reparaciones de emergencia, pequeños ajustes y cambio de piezas pueden hacerse con las herramientas de este kit.



(1) Kit de herramientas

El kit contiene las siguientes herramientas:

- Bolsa de herramientas
- Destornillador #3 de + y -
- Agarradera
- Llave inglesa de 16 x 14
- Llave de tuercas

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Cerciórese que el motor está apagado antes de iniciar cualquier reparación o mantenimiento, ayudando así a eliminar cualquier peligro potencial:

Envenenamiento por monóxido de carbono del escape del motor

Asegúrese que haya suficiente ventilación cuando esté activado el motor

Quemaduras por partes calientes

Deje que el motor y el escape se enfríen antes de tocar.

Lesiones por partes movidas

No ponga en marcha el motor a menos que se le indique

- Lea las instrucciones antes de empezar y asegúrese de tener las herramientas y habilidades requeridas.
- Para ayudar a evitar que se caiga la motocicleta, estacione sobre una superficie sólida y nivelada sobre su soporte principal.

- Para reducir la posibilidad de fuego o explosión, tenga cuidado de trabajar cerca de gasolina o baterías. Utilice solamente disolvente no inflamable, no gasolina para limpiar las partes. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejos de la batería y todas las partes relacionadas con combustible.

Recuerde que su Distribuidor/ Concesionario Autorizado conoce su motocicleta mejor que usted y está plenamente capacitado para su mantenimiento y reparación.

Para asegurar la mejor calidad y confiabilidad, use solamente partes genuinas y nuevas de la Hero MotoCorp para reparación y cambio.

ENCENDIDO DEL MOTOR



1. Encienda el motor ("ON")



3. Ponga la moto en neutro y revise que el indicador (N) se ilumine en el tablero con el motor encendido.



5. Presione la palanca del estérter hacia "ON" según lo indica la grafica (use el estérter cuando la máquina esté fría).



2. Encienda la válvula de combustible ("ON")



4. Revise si el interruptor i3s está en "ON" o en "OFF"



6. Abra suavemente el acelerador y presione el interruptor de encendido. (El pedal de encendido por patada es una alternativa para encender el motor)



7. Hale la palanca del estérter hacia adelante a posición "OFF" según lo indica la gráfica, después que el motor se haya calentado lo suficiente para tener una respuesta de aceleración estable.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca ponga el motor en marcha en lugares cerrados, el exosto contiene gases venenosos

📌 NOTA

- *Para encender el motor en cualquier cambio usando el encendido eléctrico, presione la palanca del embrague y el interruptor de encendido.*
- *El encendido por patada no se puede usar cuando la transmisión esté en algún cambio; para usar esta opción debe dejar la transmisión en neutro primero.*
- *Nunca intente el arranque por pedal de patada mientras la motocicleta esté moviéndose para adelante o para atrás. Esto puede causar daño al producto y tampoco es seguro.*



CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Lleve a cabo la inspección antes del manejo (pag 23) en cada periodo de mantenimiento agendado.

I: INSPECCION E C: LIMPIEZA R: REEMPLAZO A: AJUSTE L: LUBRIQUE T: LLENE E: REVISION DE EMISIONES.

El siguiente Período de Mantenimiento especifica el servicio requerido para mantener su motocicleta en su mejor condición operativa. El trabajo de mantenimiento debe hacerse de acuerdo con los estándares y especificaciones de Hero MotoCorp por parte de técnicos adecuadamente entrenados y equipados. Su Distribuidor / Concesionario Autorizado cumple con tales requisitos. Cerciórese que cada servicio pagado esté disponible dentro de los 90 días o 3.000 km (lo que suceda primero) desde la fecha del servicio anterior.

- ✎ Mantenimiento por parte de su Distribuidor/ Concesionario Autorizado a menos que el dueño tenga las herramientas necesarias, la información y la calificación técnica para hacerlo.
- ✕ Por temas de seguridad, recomendamos que esta labor sea llevada a cabo solamente por su Distribuidor/ Concesionario Autorizado.
- * Reemplace el filtro de aire cada 15.000 km, es posible que se requiera cambios más tempranos si se conduce por áreas de mucho polvo.
- ** Reemplace el aceite de motor cada 6.000 km. Llene cada 3.000 km.
- *** Revise y mantenga el torque específico.
- Chequee emisiones de CO en quieto al igual que el ajuste de las rpm/CO en quieto (cuando se requiera)
- @ Visite su Distribuidor/ Concesionario Autorizado para la inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de arrastre cada 2.000 km.

Nota 1: Cuando la lectura del odómetro sea alta, repita el intervalo de frecuencia referido aquí.

Nota 2: Revise que los soportes se ajusten fácilmente, reemplace de ser necesario

Nota 3: Reemplace el aceite del tren delantero cada cada 2 años o 30.000 km (lo que llegue primero).

Nota 4: Revise si los soportes están flojos, reemplace de ser necesario

Nota 5: Inspeccione cualquier deterioro, daño y conexión floja de las mangueras y cualquier grieta o daño del tanque.

Nota: *Seque bien la motocicleta después de lavarla, use una dulceabrigo suave o aire presurizado para secarla completamente.*



CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Estimado Cliente,

Le recomendamos mucho el siguiente calendario para mantener su motocicleta en perfecto estado de conducción y para un ambiente saludable. Una motocicleta sometida a uso severo o expuesta a áreas de mucho polvo, requerirá un servicio más frecuente.

ITEMS	SERVICIO	1 ^{ro}	2 ^{do}	3 ^{ro}	4 ^{to}	5 ^{to}	6 ^o	7 ^{mo}	8 ^{vo}	9 ^{no}	10 ^{mo}	11 ^{vo}	
	DÍAS	Primeros 60	Siguientes 90	Siguientes 90	Siguientes 90	Siguientes 90	Siguientes 90	Siguientes 90	Siguientes 90	Siguientes 90	Siguientes 90	Siguientes 90	
	KM Nota-1	500- 750	3000- 3500	6000- 6500	9000- 9500	12000- 12500	15000- 15500	18000- 18500	21000- 21500	24000- 24500	27000- 27500	30000- 30500	
Tubería de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Operación del acelerador		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
Velocidad lenta/ Carburador del motor		C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A	
Elemento limpiador de aire*		No abrir el elemento limpiador de aire a menos que haya problemas al conducir						R					R
Bujía		I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	
Espacio de la válvula		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
Aceite del motor**		O	I, T	O	I, T	O	I, T	I, T	O	I, T	O	I, T	
Malla tamizadora de aceite del motor		C		C		C		C		C		C	
Filtro centrífugo de aceite del motor		C		C		C		C		C		C	
Encendido eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Palanca de encendido eje de engranaje				I, L		I, L		I, L		I, L		I, L	
Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Cadena de arrastre@		I,C,L,A cada 2000 km						I,C,L,A cada 2000 km					
Deslizador cadena de arrastre			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Voltaje de batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pastilla de freno		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
Sistema de frenado (Leya de freno y pedal de freno)			C, L		C, L		C, L		C, L		C, L		

ITEMS	SERVICIO	1 ^{ro}	2 ^{do}	3 ^{ro}	4 ^o	5 ^o	6 ^o	7 ^{mo}	8 ^o	9 ^{no}	10 ^{mo}	11 ^o
	DÍAS	Primeros 60	Siguientes 90	Siguientes 90	Siguientes 90	Siguientes 90	Siguientes 90	Siguientes 90	Siguientes 90	Siguientes 90	Siguientes 90	Siguientes 90
	KM Nota-1	500- 750	3000- 3500	6000- 6500	9000- 9500	12000- 12500	15000- 15500	18000- 18500	21000- 21500	24000- 24500	27000- 27500	30000- 30500
↘	Interruptor luz de freno	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
↘	Enfoque de la farola	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Embrague	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Soporte lateral/ Soporte principal	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Interruptor soporte lateral	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C
	Sistema i3s	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
↘	Tuercas, pernos y tornillos***	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘	Grabado de la rueda	NOTA-2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘	Ruedas/Llantas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘	Rodamiento de la dirección		I	I, A	I	I, A	I, L, A	I	I	I, A	I, L, A	I
✘	Suspensión delantera/ Aceite	NOTA-3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
↘	Suspensión trasera	NOTA-4	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Inyección de aire secundaria			I		I		I		I		I
✘	Escape (Convertidor catalítico)			I, E		I, E		I, E		I, E		I, E
↘	Sistema de control emisión de gases	NOTA-5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

FILTRO DE ACEITE Y FILTRO CENTRÍFUGO

- Drene el aceite del motor completamente.
- Retire la cubierta derecha del pedal de apoyo del pasajero (1).
- Desconecte el cable del embrague (2) Remueva el pedal de arranque de patada (3), afloje los pernos del pedal de descanso a la derecha del conductor (4), retire el exosto (5) y remueva la tapa derecha del cárter (6).



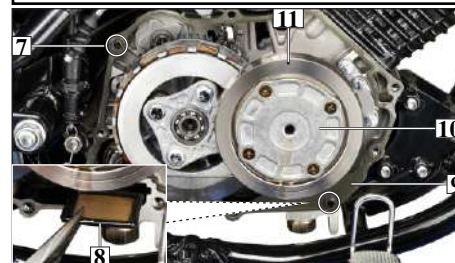
(1) Cubierta pedal del pasajero (2) Cable del embrague (3) Pedal de arranque por patada (4) Pernos del pedal de descanso (5) Exosto (6) Tapa derecha del cárter

- Retire el empaque (9) y las clavijas (7)
- Remueva la malla del filtro de aceite (8) y lávelo con un disolvente no inflamable (kerosene)
- Reinstale la malla del filtro de aceite con el lado afilado hacia adentro.
- Retire la cubierta del filtro centrífugo (10) y limpie el filtro centrífugo (11) con un disolvente no inflamable (kerosene)
- La instalación se hace al contrario de la remoción.

Llene el cárter con aceite de motor limpio según lo especificado.

NOTA

Limpie los filtros según la especificación del calendario de mantenimiento.



(7) Clavijas (8) Malla del filtro de aceite (9) Empaque (10) Cubierta del filtro centrífugo (11) Filtro centrífugo

BUJÍA



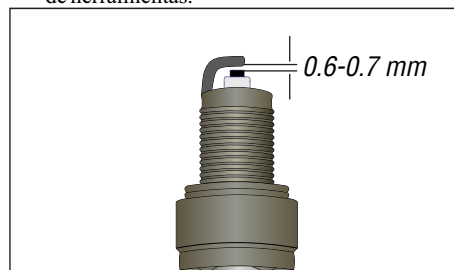
(1) Tapa del supresor de ruido (2) Bujía

Bujía recomendada:
NGK-CR7HSA, BOSCH-UR4AC



Para la de condiciones de conducción el rango de calor de ésta bujía es satisfactorio; sin embargo, si l motocicleta se va a conducir en alta velocidad por largos periodos de tiempo o cerca a su máxima potencia en climas cálidos, la bujía debería cambiarse a un rango de frío / calor; consulte este tema con su Distribuidor / Concesionario Autorizado si se requiere.

- Limpie el polvo alrededor de la base de la bujía.
- Desconecte la tapa del supresor de ruido (1) y retire la bujía usando la llave inglesa de la bolsa de herramientas.



- Revise visualmente algún desgaste en los electrodos de la bujía. El electrodo central debe tener bordes cuadrados y el lateral no debe estar erosionado. Deseche la bujía si se ve desgastada o si el aislante está agrietado o roto.
- Asegúrese que el espacio de la bujía es de 0.6 – 0.7 mm, usando un medidor tipo cable. Si se requiere ajuste, doble el lado del electrodo con cuidado. Cerciórese que el empaque de la bujía esté en buenas condiciones.

- Con el empaque de la bujía puesto, atornille la bujía a mano para evitar que se desvíe.
- Apriete una nueva bujía con medio giro usando una llave inglesa para comprimir el empaque. Si va a usar una bujía de segunda mano, solo se necesitará de 1/8 a ¼ de giro una vez instalada la bujía.

LIMPIADOR DE AIRE

El elemento de limpieza de aire es viscoso, debe remplazarse en intervalos regulares (pág. 29) Si se usa la moto en áreas húmedas o expuestas al polvo puede que se requiera un cambio más temprano.

- Remueva el asiento (pág. 11).
- Retire la válvula del combustible (1) quitando el tornillo (2).
- Remueva la cubierta frontal izquierda (3) quitando el tornillo (4).



(1) Válvula de combustible (2) Tornillo de la válvula de combustible (3) Cubierta frontal izquierda (4) Tornillo de la cubierta frontal

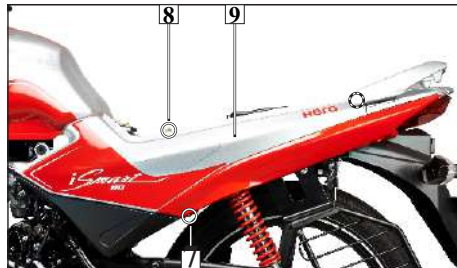


- Remover la cubierta del pedal de apoyo izquierdo del pasajero (5) retirando los tornillos (6)



(5) Cubierta del pedal de apoyo del pasajero
(6) Tornillos

- Retire los tornillos de la cubierta lateral (7) y el perno (8).
- Remueva la cubierta lateral (9) aflojando las solapas de las ranuras y hale la arandela.



(7) Tornillos (8) Perno (9) Cubierta lateral

- Remover los tornillos de la cubierta del limpiador de aire (10) y la cubierta (11)



(10) Tornillos de la cubierta del limpiador de aire
(11) Cubierta del limpiador de aire



(12) Elemento limpiador de aire

- Instale el nuevo elemento limpiador de aire en la dirección contraria a su remoción.



PRECAUCIÓN

- *Nunca lave ni limpie el filtro viscoso. Reemplace el elemento del filtro cada 15.000 km.*
- *Reemplácelo antes, si se ve muy sucio, o si nota algún daño en la superficie o el área de sellado.*

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Inspección del Cable

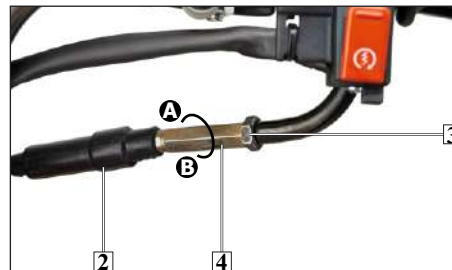
Revise que la manija del acelerador funcione suavemente cuando está toda abierta o cerrada. Revise la condición de la guaya del acelerador bajando desde la manija al carburador; si está torcida, raspada, o mal conectada, debe reemplazarse y volverse a conectar. El movimiento estándar del acelerador (1) es una rotación de aproximadamente 2-6 mm.



(1) Movimiento 2-6 mm

Ajuste del Movimiento

Deslice el arranque (2), afloje la tuerca aseguradora (3) y gire el ajustador (4)



(2) Arranque (A) Reduzca el movimiento
(3) Tuerca aseguradora (B) Aumente el movimiento
(4) Ajustador

ESPACIO DE LA VALVULA



(1) Tapas de la válvula (2) Empaque
(3) Cubierta del lado izquierdo de la cabeza del cilindro

Demasiado espacio en la válvula produce ruido y al contrario poco o nada de espacio evita que la válvula se cierre, causando daños y pérdida de fuerza. Revise el espacio de la válvula en los intervalos especificados (pág. 29)

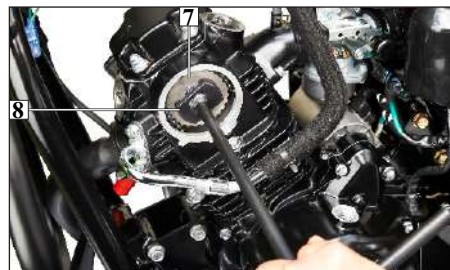
NOTA

- *Revisar o ajustar el espacio de la válvula debe hacerse mientras el motor está frío.*
- *El espacio cambiará a medida que sube la temperatura del motor.*

- Retire las tapas del descanso pie del pasajero (págs. 33 y 45).
- Remueva las cubiertas laterales (págs. 33 y 45).
- Retire el tanque de combustible.
- Retire las tapas de la válvula (1) y la cubierta del lado izquierdo de la cabeza del cilindro (3) con empaque (2) removiendo la arandela del perno /sello.



(4) Tapa del orificio del temporizador (5) Marca "T" (Tiempo) (6) Marca de referencia

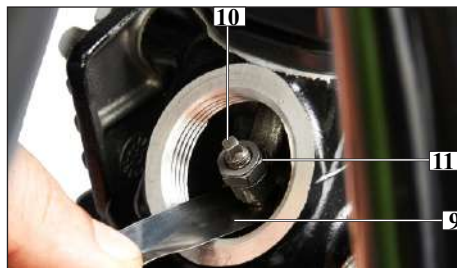


(7) Piñón de leva (8) Herramienta Especial

- Remueva la tapa del temporizador (4) y las tapas de la válvula. Rote el piñón de leva (7) al contrario de las manecillas del reloj usando la herramienta especial (8) hasta que la marca "T" (5) en el volante coincida con la marca de referencia (6) en la cubierta izquierda del cárter. En ésta posición el pistón estará ya sea en el golpe de compresión o en el golpe del escape.

El ajuste debe hacerse cuando el pistón está en el Punto Muerto Superior y tanto la válvula de admisión como de escape estén cerradas. Esta condición puede determinarse al mover los balancines; si están flojos indica que las válvulas están cerradas y el pistón está en golpe de compresión. Si están apretados, las válvulas están abiertas, rote el volante 360° contra las manecillas del reloj y realinee la marca "T" con la marca de referencia.

- Revise el espacio introduciendo un calibrador (9) entre el tornillo ajustador (10) y el tope de la válvula.



(9) Calibrador (10) Tornillo ajustador
(11) Tuerca aseguradora

Espacio estándar (en frío)

Admisión 1.10 mm

Exosto 0.12 mm

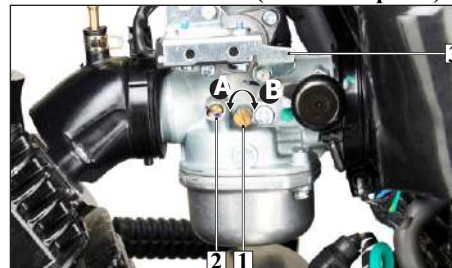
Ajuste aflojando la tuerca aseguradora (11) y girando el tornillo ajustador hasta que se sienta que el calibrador se resbala un poco. Después de apretar la tuerca, revise nuevamente el espacio.

- Instale todas las partes en el orden opuesto al de su desinstalación.

NOTA

Antes de introducir el calibrador, lubríquelo un poco con aceite de motor para evitar que se dañe.

CARBURADOR (Velocidad quieta)



(1) Tornillo de tope del acelerador (A) Aumente rpm
(2) Tornillo de aire (B) Disminuya rpm
(3) Interruptor de sensor de posición del acelerador

El carburador viene programado desde la fábrica para lograr óptimo desempeño y emisiones estándar.

Sin embargo, en caso de requerirse ajustes específicos, como cuando el motor se apaga estando en velocidad inactiva, siga estas instrucciones:

- Caliente el motor y estacione la motocicleta sobre su soporte principal.
- Ajuste la velocidad quieta con el tornillo de tope del acelerador (1).

VELOCIDAD QUIETA: 1500 ± 100 RPM

NOTA
Ajuste siempre la velocidad quieta con el interruptor del i3s apagado ("OFF").

PRECAUCIÓN
Nunca ajuste el tornillo del aire (2). Este ajuste debe hacerlo solamente su Distribuidor / Concesionario Autorizado. Si el tornillo de aire está alterado, esto afectará las características generales de desempeño del vehículo.

Sistema de Aceleración Controlada del Arranque (TCIS)

El interruptor del sensor de posición del acelerador (3) altera el tiempo de encendido según la operación del acelerador y garantiza un óptimo desempeño en su manejo.

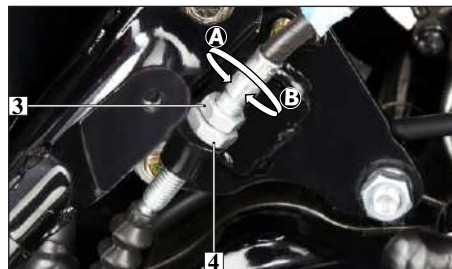
EMBRAGUE

Puede que se requiera ajustar el embrague si la motocicleta se detiene cuando se hace un cambio, si tiende a arrastrarse o, si el embrague se suelta, causando desaceleración del motor. El movimiento normal de la palanca de embrague (1) es **10 – 20 mm** en palanca (2).



(1) Movimiento 10-20 mm (2) Palanca de embrague

- Para ajustar el movimiento, ajuste la tuerca aseguradora (3); gire la tuerca ajustadora (4) para lograr un movimiento específico. Apriete la tuerca ajustadora y revise el ajuste.
- Encienda el motor, presione la palanca del embrague y ponga el cambio. Asegúrese que el motor no se apague y que la motocicleta no se arrastre. Suelte gradualmente la palanca del embrague y abra el acelerador. La moto debe encenderse suavemente y acelerar.



(3) Tuerca aseguradora (4) tuerca ajustadora del cable del embrague

(A) Movimiento disminuido
(B) Movimiento aumentado

NOTA
Revise que el cable del embrague esté bien direccionado. Si no se puede lograr el ajuste adecuado o el embrague no funciona adecuadamente, visite a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.

Otras Revisiones

- Revise el cable del embrague por cualquier torcedura o desgaste que pueda hacer que se pegue o falle.
- Revise el modelo del cable del embrague. Utilice cables de embrague originales.
- Revise la ruta del cable de embrague.

CADENA DE ARRASTRE

La vida útil de la cadena de arrastre depende de la lubricación adecuada y el ajuste.

Poco mantenimiento puede causar daño o desgaste prematuro a la cadena y a los dientes de la cadena.

La cadena de arrastre (1) debe revisarse y lubricarse como parte de la inspección pre-viaje (pág.23). Bajo condiciones de uso masivo o en áreas de mucho polvo, será necesario mantenimiento frecuente.

Inspección

Apague el motor (“OFF”), estacione la motocicleta en su soporte principal y ponga el cambio en neutro. Remueva el tapón del orificio (2).

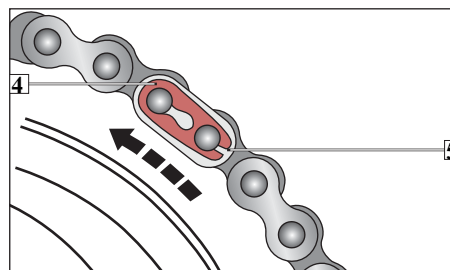
La holgura de la cadena (3) debe ajustarse para permitir un movimiento manual vertical de aproximadamente 25 mm.

Gire la rueda mientras revisa cualquier holgura en la cadena, la cual debe ser constante a medida que la rueda gira.



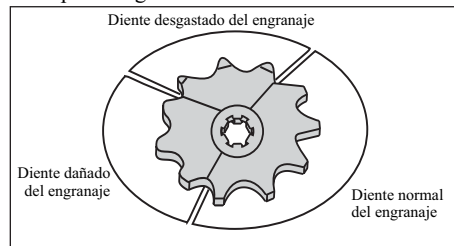
(1) Cadena de arrastre (2) Tapón del orificio
(3) Holgura de la cadena de 25 mm (aprox.)

- Gire la cadena para encontrar el eslabón de unión (4) dentro del hoyo. Asegúrese que la punta abierta del eslabón de bloqueo (5) se instale en dirección opuesta a la rotación de la cadena.
- Revise cualquier daño o desgaste en los dientes del piñón.



(4) Eslabón de unión (5) Punta abierta

- Si la cadena de arrastre o los piñones están excesivamente gastados o dañados, deben reemplazarse. Nunca use una cadena nueva con piñones gastados ya que eso producirá el rápido desgaste de la cadena.
- Cuando la cadena está demasiado floja cuando el eje trasero se mueve al límite máximo de ajuste, significa que está gastada y debe reemplazarse.



(1) Tuerca del eje posterior

Ajuste

- Estacione la motocicleta sobre su soporte principal con la transmisión en neutro y el motor apagado (interruptor en "OFF")
- Afloje la tuerca del eje trasero (1) y la tuerca de unión (2).
- Afloje ambas tuercas de unión de la cadena de arrastre (3)
- Gire ambas tuercas de ajuste (4) la misma cantidad de veces cada una hasta que se logre aflojar la cadena al punto deseado. Gire la tuerca de ajuste hacia las manecillas del reloj para disminuir la holgura de la cadena o contra las manecillas del reloj para aumentarla.
- Alinee la marca de referencia del ajustador de la cadena (5) con las graduaciones en escala correspondientes (6) equitativamente en ambos lados del balancín.



(2) Casquillo (3) Tuerca de unión de la cadena
(4) Tuerca de ajuste de la cadena
(5) Eje trasero (6) Marca de referencia
(7) Graduación en escala

- Apriete el la tuerca del eje trasero y el casquillo.
Torsión de la tuerca del eje trasero: 5.4 kgf-m.
Torsión del casquillo: 4.4 kgf-m.
- Revise la necesidad de ajuste de la cadena de arrastre.
- El movimiento del pedal del freno trasero se afecta cuando se asegura la rueda trasera después de ajustar le holgura de la cadena. Revise el movimiento del pedal de freno trasero y ajuste según se necesite (pág. 41).

Lubricación

Apague el motor, estacione la motocicleta sobre su soporte principal y póngala en neutro.

Lubrique la cadena aplicando abundante cantidad de aceite SAE-90.

PRECAUCION

El ajuste y lubricación regulares, siguiendo el calendario de mantenimiento asegurará alto desempeño y larga vida.

NOTA

Visite su Distribuidor/ Concesionario Autorizado para inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de arrastre cada 2.000 km.

FRENO DELANTERO

Ajuste

Estacione la motocicleta sobre su soporte principal.

Mida la distancia desde la cual se mueve la palanca del freno delantero (1) antes de que entre. Debe haber una tolerancia entre 10-20 mm a la punta de la palanca de freno.

Haga los ajustes de movimiento (2) necesarios, girando la tuerca de seguridad (3).

Asegúrese que la parte interna de la tuerca quede haciendo ajuste en el pasador de la unión del freno (4) después de hacer el último ajuste del juego libre.



- (1) Palanca del freno delantero
(2) Movimiento de 10-20 mm)

Aplique el freno y revise la rotación libre de la rueda cuando lo suelte.

Versión de Rueda de radios / Acero



(A) Disminuya juego libre (CW)

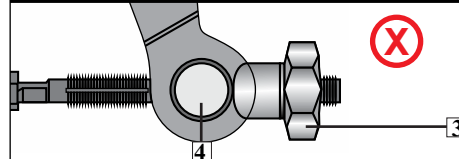
(B) Aumente juego libre (ACW)



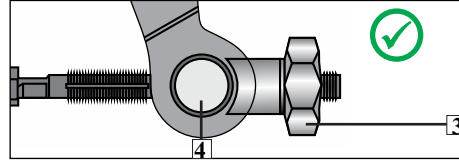
(A) Disminuya juego libre (CW)

(B) Aumente juego libre (ACW)

(A) PARTE INTERNA DE LA TUERCA MAL UBICADA



(A) PARTE INTERNA DE LA TUERCA BIEN UBICADA



(4) Tuerca de seguridad (4) Unión del freno

NOTA

Si no se puede lograr el ajuste adecuado con éste método, visite a su Distribuidor /Concesionario Autorizado.

FRENO TRASERO

Ajuste

- Estacione la motocicleta sobre su soporte principal.
- Mida la distancia desde la cual se mueve la palanca del freno (1) antes de que entre. Debe haber un movimiento de (2) entre 20 - 30 mm.
- Si se necesita algún ajuste(2) gire la tuerca de seguridad del freno trasero (3).
- Cerciórese que la parte interna de la tuerca queda haciendo ajuste con el pasador de la unión del freno (4) después de hacer el ajuste final.



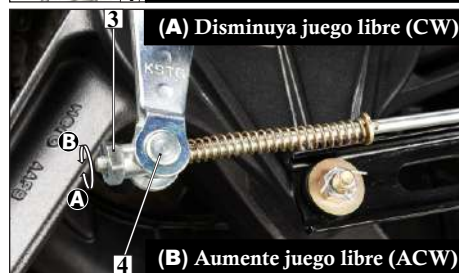
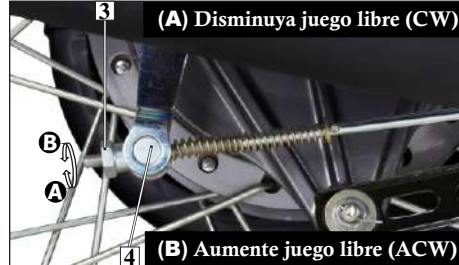
- (1) Pedal del freno trasero
 (2) Movimiento de 20 – 30 mm

- Aplique el freno varias veces y revise la libre rotación de la rueda cuando se suelta.

NOTA

Si no se puede lograr el ajuste adecuado con éste método, visite a su Distribuidor /Concesionario Autorizado.

Versión de aro de radios/aleación



(3) Tuerca de ajuste (4) Pasador de unión del freno

CW- Hacia las manecillas del reloj, ACW- Contra las manecillas del reloj

INDICADORES DE FRENOS DESGASTADOS (Versión de ruedas en Aro de Radios / Aleación)

Cuando se aplica el freno, una flecha (3), pegada al brazo del freno (4) se mueve hacia una marca de referencia (2) en el panel de freno (1). Si la flecha se alinea con la marca de referencia cuando los frenos están totalmente activados, las pastillas deben reemplazarse.

Indicador de freno delantero desgastado



Indicador de freno trasero desgastado





(1) Panel de Freno (2) Marca de referencia
(3) Flecha (4) Brazo de freno

BATERÍA

Ubicación

La batería (1) está detrás de la cubierta de lado derecho.

Especificación

Batería Libre de Mantenimiento (ETZ 4)-12V 3Ah




(1) Batería (2) Abrazadera de Batería (3) Perno
(4) Tapa de caja de las terminales de la batería




(5) Terminal (-)va (6) Terminal (+)va

No es necesario revisar el nivel de electrolitos de la batería o agregar agua destilada, ya que es de **Libre Mantenimiento (sellada)**. Si su batería está débil y/o hay una fuga de electrolitos (dificultando el encendido o causando otros problemas eléctricos), contacte a su Distribuidor /Concesionario Autorizado.

NOTA

 Este símbolo en la batería significa que éste producto no debe ser desechado como desperdicio doméstico.

 Este símbolo en la batería significa que la batería vieja debe devolverse a su Distribuidor/Concesionario Autorizado pues debe desecharse como material reciclable.

La batería es de Libre Mantenimiento (sellada) y puede dañarse de manera permanente si se retira la banda selladora.

Una batería desechada de manera inadecuada puede ser nocivo para el ambiente y la salud humana. Confirme siempre las regulaciones locales respecto al desecho de baterías.

⚠ ADVERTENCIA

- *La batería produce gas hidrogenado explosivo durante su operación normal.*
- *Una chispa o llama puede causar la explosión de la batería con suficiente fuerza para causarle serios daños.*
- *Utilice siempre ropa protectora y cubierta facial o haga que un técnico especializado se encargue del mantenimiento de la batería.*

Carga de la batería

Visite siempre a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado en cuanto note algún síntoma de que la batería se está descargando, para su carga. La batería tiende a descargarse rápidamente si se instalan accesorios eléctricos adicionales al vehículo.

Almacenamiento de la batería

- Si su motocicleta no va a ser usada por más de un mes, remueva la batería, completamente cargada y guárdela en un lugar fresco y seco.
- Si es posible que deba guardarse por más de dos meses, cerciórese de darle carga completa una vez al mes.

- Asegúrese siempre de que la batería está bien cargada antes de instalarla.
- Cerciórese que los cables de la batería están bien conectados a las terminales durante la instalación.

Retirar la batería

- Asegúrese que el interruptor del motor está apagado (en "OFF").
- Remueva el asiento (pág. 11)
- Remueva la tapa frontal derecha (8) quitando el tornillo (7)



(7) Tornillo de la Tapa Frontal derecha

(8) Tapa frontal derecha

- Remueva la cubierta del descansa pie derecho del pasajero (9) quitando los tornillos (10).



(9) Tapa del descansa pie del pasajero
(10) Tornillos

- Retire los tornillos (11) y el perno (12) de la cubierta lateral
- Remueva la cubierta lateral (13) aflojando las pestañas de las ranuras y hale del ojal.



(11) Tornillos (12) Perno (13) Cubierta lateral

- Hale la batería suavemente y retire la tapa de la caja de terminales.

- Retire el perno (3) de la abrazadera de la batería y la abrazadera (2).
- Desconecte el cable del terminal (-) vo (5) de la batería primero, luego desconecte el cable de terminal (+) vo (6).
- Remueva la batería de su caja.

Instalación de la Batería

- Reinstale en el orden contrario en que la removió. Asegúrese de conectar el terminal (+) vo primero y luego el (-) vo.
- Confirme que todos los pernos y los demás sujetadores estén bien asegurados.

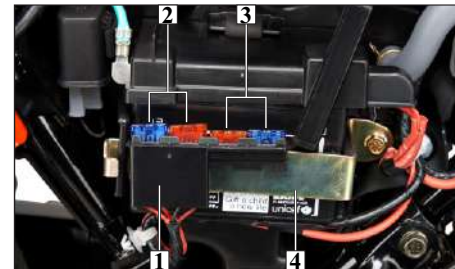
CAMBIO DEL FUSIBLE

Caja de Fusibles (1) Ubicación: Encima de la abrazadera de la batería (4).

Tipo de Fusible:

Fusible de cuchilla (2): 15 A, 10 A.

Fusible de repuesto (3): 15 A, 10 A



⚠ ADVERTENCIA

- *Nunca usar un fusible con un voltaje diferente al especificado; ya que puede causar serios daños al sistema eléctrico o un incendio por corto circuito.*
- *La batería produce gases explosivos; mantenga lejos de chispas, llamas y cigarrillos.*

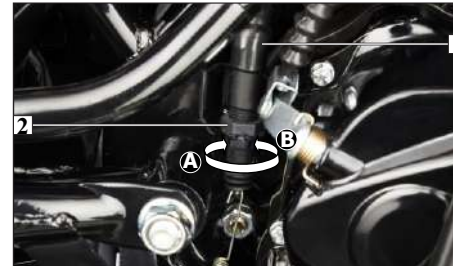
ⓘ PRECAUCIÓN

- *No trate de encender o montar la motocicleta con la batería descargada, ya que esto puede fundir las bombillas y causar daño permanente a ciertos componentes eléctricos.*
- *Apague el interruptor de encendido antes de revisar o reemplazar algún fusible para evitar causar un corto circuito por accidente.*

INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENO

El interruptor de luz de freno (1) debe ajustarse para que se ilumine cuando se active el freno trasero. El movimiento de tolerancia del pedal de freno trasero (pág. 41) debe justarse antes que se ajuste el interruptor de la luz, cuyo procedimiento es como sigue:

- Ubique el interruptor de arranque en posición "ON" (encendido).
- Gire la tuerca de ajuste (2) para ubicar el interruptor de luz de freno en una posición tal que se ilumine justo antes de presionar el pedal hasta el límite de su tolerancia. Gire la tuerca de ajuste en dirección (A) para adelantar el tiempo del interruptor o en dirección (B) para retardarlo.



- (1) Interruptor de lámpara de freno (A) Adelantar
(2) Tuerca de Ajuste (B) Retrasar

INDICADOR DE SOPORTE LATERAL / SOPORTE LATERAL

Chequeo del adecuado funcionamiento del soporte lateral.

- Revise si hay algún daño o pérdida de tensión en el resorte del soporte y revise libre movimiento del soporte lateral.



- (1) Resorte del soporte lateral
Revise si el indicador de soporte lateral (2) se ilumina cuando el vehículo se estaciona sobre él.

El indicador de soporte lateral no debe iluminarse. Si el indicador de soporte lateral no funciona según lo descrito en los pasos 2 o 3, por favor indíquese lo a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado.



(2) Indicador de soporte lateral

PRECAUCIÓN

Cerciórese de que se tenga el debido cuidado al limpiar el interruptor del soporte lateral.

AJUSTE DE LA FAROLA

La farola viene predeterminada desde la fábrica. Sin embargo, si se requiere algún ajuste, diga los siguientes pasos:

El ajuste de la farola se hace con el perno ubicado debajo de ella.

Estacione la moto a nivel.

Ajuste la luz de la farola verticalmente, aflojando el perno (1) y moviendo la unidad hacia adelante y atrás para el ajuste correcto del enfoque.



(1) Perno de ajuste de la farola

ADVERTENCIA

Una farola mal ajustada puede encandilar al conductor del carril opuesto o dar mala iluminación de la distancia adecuada

SUSPENSIÓN (Inspección)

Delantera

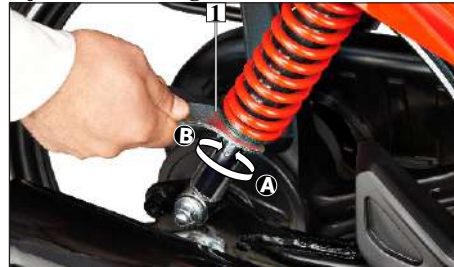
Trasera



Revise el manubrio, asegurando el freno delantero y moviendo el manubrio de arriba hacia abajo con fuerza. La acción de la suspensión debe ser fluida y no debe haber fuga de aceite.

Revise el amortiguador trasero presionando fuertemente hacia abajo mientras sostiene la manija del asiento cuando la moto no está sobre su soporte. La acción de la suspensión debe ser fluida y no debe haber fuga de aceite.

Ajuste del Amortiguador trasero



(1) Llave inglesa

El ajuste del amortiguador trasero se hace según las condiciones de carga / carretera.

- En dirección A- Rígido
- En dirección B- Más suave

NOTA

Ajuste siempre ambos amortiguadores traseros en la misma posición. Use la herramienta (llave inglesa) (1) provista en el kit de herramientas.

LLANTA DELANTERA

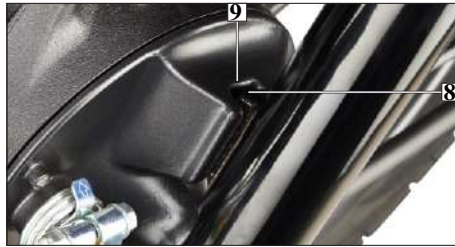
Retírala (Versión en Aro de Radios / Aleación)

- Levante la rueda delantera.
- Retire el cable del velocímetro (1) presionando la pestaña (2) y luego hale el cable.

- Desconecte el cable del freno (3) de la palanca de freno (4) y del panel de freno (5) retirando la tuerca de ajuste de freno delantero (6).
- Remueva la tuerca del eje (7).
- Retire el eje y luego la rueda.



(1) Cable del velocímetro (2) Pestaña (3) Cable del freno delantero (4) Palanca del freno (5) Panel de freno (6) Tuerca de ajuste del freno delantero (7) Tuerca del eje

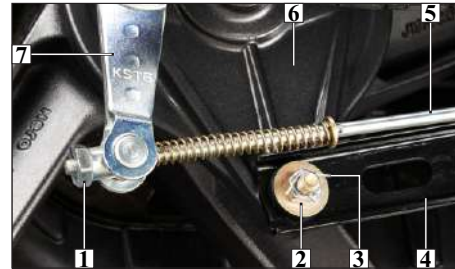
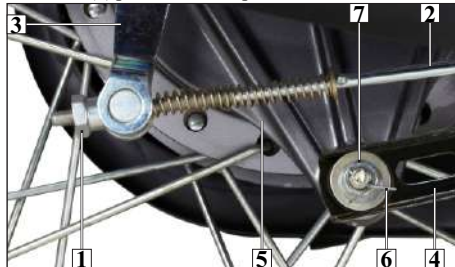


- Apriete la tuerca del eje.
- Torsión de la tuerca del eje: 5.4 Kgf-m
- Ajuste el freno (pág. 41).
- Después de instalar la rueda, presione el freno varias veces para revisar la rotación libre de la rueda cuando lo suelte.

RUEDA TRASERA

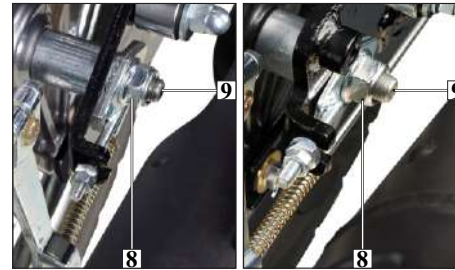
Retirla (Versión de Aro en Radios/Aleación)

- Levante la rueda
- Remueva la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla de freno (2) de la palanca de freno (3) presionando el pedal del freno.



(1) Tuerca de ajuste del freno (2) Tuerca de seguridad (3) Pinza (4) Brazo de tope de freno (5) Varilla de freno (6) Panel de freno (7) Palanca de freno

- Desconecte el brazo de tope de freno (4) del panel (6) retirando la pinza (6) y la tuerca (2).
- Retire la tuerca del eje (8) y hale el eje (9). Remueva la llanta.



(8) Tuerca del eje (9) Eje

Instalación

- Se hace al contrario de su remoción
- Instale la rueda delantera asegurándose de que la lengüeta (8) del lado izquierdo del manubrio está en la ranura (9) del panel de freno.



(8) Lengüeta

(9) Ranura

- Gire la rueda delantera y verifique si la aguja del velocímetro se mueve.
- Torsión de la tuerca del eje: 5.4 kgf-m
- Torsión de la tuerca del brazo de tope de freno: 2.2 kgf-m
- Ajuste el freno (pág. 41) y la cadena de arrastre (pág. 38)
- Después de instalar la rueda, presione varias veces el freno y revise que haya libre rotación cuando lo suelte.

PRECAUCION

Cambie siempre las pinzas usadas por unas nuevas

LAVADO DE LA MOTOCICLETA

Siga estos pasos para el lavado de la motocicleta:
Humedezca la moto con un poco de agua rociada.
Evite que el agua toque directamente las salidas del escape y partes eléctricas.

- Limpie el lente de la farola y otras partes plásticas con un paño o esponja húmedos usando un poco de detergente y agua. Frote con suavidad el área sucia enjuagando frecuentemente con agua fresca.
- Después de limpiar rocíe con suficiente agua
- Seque la motocicleta con un paño suave y seco.

NOTA

- *Como Distribuidor/ Concesionario Autorizado tomamos todas estas precauciones como detergentes suaves recomendados y el uso de tapones de escape durante el lavado para asegurar que sea de buena calidad.*
- *No use agua (o aire) a alta presión. Puede dañar ciertas partes de la motocicleta.*

CONVERTIDOR CATALÍTICO

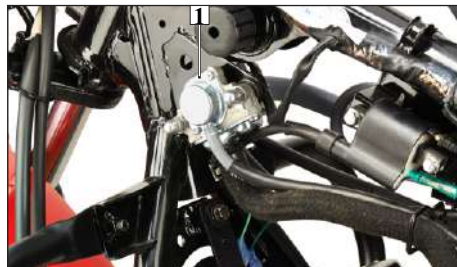
Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el escape.

Este convertidor contiene metales nobles que sirven como catalizadores, haciendo que las reacciones químicas transformen **CO** y **HC** en el exosto a **CO₂** y **H₂O** (vapor de agua). Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a contaminar el aire y puede limitar el buen desempeño de su motor.

Siga éstas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta:

- Utilice siempre gasolina sin plomo. Aún una pequeña cantidad de gasolina con plomo puede contaminar los metales catalizadores, dañando el convertidor.
- Mantenga el motor afinado.

VÁLVULA DE SUCCIÓN DE AIRE



(1) Válvula de succión de aire

Además de cumplir con los estándares de control de gases, ésta motocicleta viene con una válvula de succión.

La válvula de succión de aire (1) provee aire fresco del filtro de aire al múltiple del escape para convertir el monóxido de carbono en dióxido de carbono.

Esto reduce el porcentaje de CO en el exosto del vehículo.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

1. PROBLEMA DE ENCENDIDO - EL MOTOR NO ARRANCA

A. Sistema de combustión

Revise la posición de la válvula de combustible	"OFF"	Gire a posición "ON"
Posición "ON"		
Revise que haya combustible en el tanque	Sin Combustible	Llene el tanque
OK		
Revise las mangueras de combustible	Fuga / Seguro de aire	Rectifique
OK		

Consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado

B. Arranque eléctrico no funciona

Revise el fusible	Fusible	Reemplace el Fusible (ref. pág. 45)
OK		
Inspeccione la Batería	Débil	Consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado
OK		
Revise las conexiones, interruptores del motor / encendido	Flojo	Asegure las conexiones
OK		

Consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado

C. La bujía no hace chispa

Revise el interruptor del motor	"OFF"	Encienda el interruptor del motor
OK		
Revise alguna impureza / poco espacio de electrodos en la bujía	Sin Chispa	Reemplace la bujía /Ajuste el espacio de los electrodos de la bujía (0.6 – 0.7mm)
OK		
Revise si el cable de la bujía está mal conectado o flojo	Contacto flojo	Asegure adecuadamente
OK		

Consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado

2. EL MOTOR PRENDE PERO SE DETIENE

Revise la posición de la palanca del estérter	"ON"	Gire a posición "OFF"
Posición "OFF"		
Revise el limpiador de aire	Sucio	Limpie y llene
OK		

Consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

3. ENCENDIDO DÉBIL

Bujía floja en la cabeza del cilindro	Floja	Apriete la Bujía
OK		
Revise el limpiador de aire	Tapada	Limpie y vuelva a acomodar
OK		
Revise la unión del freno	Mal ajustado	Re ajuste el movimiento de la palanca /pedal del freno
OK		
Revise la presión de aire de la rueda	Poco inflada	Presión correcta en la rueda
OK		

Consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado

4. SISTEMA ELÉCTRICO

Sonido de la bocina débil o no hay luces

Revise el fusible	Fusible	Reemplace el Fusible
OK		
Inspeccione la Batería	Débil	Consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado
OK		
Revise bombillas	Fusible / Voltaje equivocado	Reemplace las bombillas
OK		
Revise las conexiones	Flojo	Asegure las conexiones
OK		

Consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado

5. SISTEMA i3s

Revise el interruptor i3s	Posición "ON"/"OFF"	Encienda el interruptor ("ON") del i3s
OK		
Inspeccione el fusible	Fusible	Reemplace el fusible
OK		
Inspeccione la batería	Débil / Indicador i3s intermitente	Consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado
OK		
Revise la indicación de Neutro	Contacto flojo	Asegure las conexiones / Remplace el interruptor
OK		

Consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado



Hero MotoCorp Ltd.

COPIA DEL CLIENTE

CERTIFICADO DE ENTREGA

No. **IB7A**

CODIGO DEL CONCESIONARIO

Certifico la entrega de una Motocicleta **Splendor iSmart 110** de Hero MotoCorp con las siguientes características:

Motor No. _____

Chásis No. _____

Color/Modelo _____ Llave No. _____

Lote No. _____ Fecha de venta: _____

Nombre del cliente

El Concesionario me ha explicado los hábitos correctos y seguros de conducción, los términos y condiciones de la garantía, calendario de servicio y sugerencias de mantenimiento.

Copia del cliente



Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:

1. Manual del Propietario
2. 2 Juegos de Llaves
3. 1 Juego de Herramientas **(Ver detalles abajo)**
4. Accesorios Estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Llanta **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

El vehículo me ha sido entregado en condición intacta directo de la fábrica y, a conformidad. He entendido todos los términos y condiciones de la garantía y los seguiré cabalmente.

Nombre del cliente _____

Dirección del cliente _____

Firma del cliente _____

Detalles de las Herramientas:

Bolsa de herramientas, Destornillador No.2, +, -, Pinzas, Llave inglesa de 16 x 14, Llave.



Hero MotoCorp Ltd.

COPIA PARA EL DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO / CONCESIONARIO

CERTIFICADO DE ENTREGA

No. **IB7A**

CODIGO DEL CONCESIONARIO

Certifico la entrega de una Motocicleta **Splendor iSmart 110** de Hero MotoCorp con las siguientes características:

Motor No. _____

Chásis No. _____

Color/Modelo _____ Llave No. _____

Lote No. _____ Fecha de venta: _____

Nombre del cliente

El Concesionario me ha explicado los hábitos correctos y seguros de conducción, los términos y condiciones de la garantía, calendario de servicio y sugerencias de mantenimiento.

Copia del Distribuidor / Concesionario Autorizado



Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:

1. Manual del Propietario
2. 2 Juegos de Llaves
3. 1 Juego de Herramientas **(Ver detalles abajo)**
4. Accesorios Estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Llanta **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

El vehículo me ha sido entregado en condición intacta directo de la fábrica y, a conformidad. He entendido todos los términos y condiciones de la garantía y los seguiré cabalmente.

Nombre del cliente _____

Dirección del cliente _____

Firma del cliente _____

Detalles de las Herramientas:

Bolsa de herramientas, Destornillador No.2, +, -, Pinzas, Llave inglesa de 16 x 14, Llave.

LABORES QUE APLICAN PARA SERVICIO PERIÓDICO

1. Hacer prueba de manejo de la motocicleta si se requiere para verificar problemas reportados- si los hay
2. Lavar el vehículo, secado a presión de aire en cada servicio
3. Revisión de las mangueras de combustible en cada servicio
4. Inspeccionar el movimiento del acelerador y su operación en cada servicio, ajustar de ser necesario
5. Limpiar el carburador al primer servicio y, luego, cada 6.000 km, ajustar de ser necesario
6. Reemplace el elemento limpiador de aire cada 15.000 km
7. Inspeccione, limpie la bujía en cada servicio, ajuste de ser necesario (reemplace cada 12.000 km)
8. Revise el espacio de la válvula en cada servicio, ajuste de ser necesario
9. Llene el aceite de motor o cámbielo según calendario de mantenimiento
10. Limpie la malla del filtro de aceite de motor en el primer servicio y luego cada 6.000 km
11. Limpie el filtro centrífugo del aceite de motor en el primer servicio y luego cada 6.000 km
12. Inspeccione la circulación de aceite en cada servicio
13. Inspeccione la operación del arranque eléctrico en cada servicio
14. Inspeccione y lubrique el eje del engranaje de reducción del motor de arranque cada 6.000 km
15. Inspeccione, limpie, lubrique y ajuste la cadena de arrastre cada 2.000 km
16. Inspeccione el deslizante de la cadena de arrastre
17. Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y recargue de ser necesario
18. Revise posibles desgastes de las pastillas de freno en cada servicio y ajuste de ser necesario
19. Limpie y lubrique las levas y los pedales de freno en el segundo servicio y luego, cada 6.000 km
20. Inspeccione todas las luces, bocina e interruptores en cada servicio, ajuste de ser necesario
21. Inspeccione el enfoque de la farola en cada servicio, ajuste de ser necesario
22. Inspeccione el movimiento del embrague en cada servicio, ajuste de ser necesario
23. Lubrique los soportes lateral y principal en cada servicio
24. Inspeccione y limpie el interruptor del soporte lateral
25. Inspeccione si el sistema i3s funciona adecuadamente
26. Inspeccione los tornillos y asegúrelos a su torsión específica (si se requiere)
27. Inspeccione el movimiento de los rodamientos, reemplace de ser necesario
28. Inspeccione las ruedas / llantas. Infle las llantas a la presión especificada en cada servicio
29. Inspeccione la operación fluida de la dirección, ajuste (de ser necesario) en cada servicio alterno y 30. lubrique cada 12.000 km
31. Inspeccione el movimiento de los soportes, reemplace de ser necesario
32. Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio, cambie el aceite cada 2 años o cada 30.000 km –lo que suceda primero-
33. Inspeccione posible deterioro, daño o pérdida de conexión en las mangueras y, fisuras u otros posibles daños en el depósito
34. Hacer prueba de manejo de la motocicleta para reparar problemas reportados
35. Pulir toda la motocicleta



FORMATO DE CONTROL DE SERVICIO

A ser diligenciado por el Supervisor

Servicio Pagado/ Gratis	Rango en Km	Fecha	Lectura en Km	No. Tarjeta de labor	Llenado aceite de motor/ cambio	Distribuidor/ Concesionario Autorizado (Firma y sello)
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					

NOTA: Se deben validar todos los registros gratuitos y pagados según el calendario recomendado para ser elegible para los beneficios de la garantía. Favor asegurarse que cada servicio pagado se valide dentro de los 90 días del servicio anterior o según el calendario recomendado, lo que suceda primero.



FORMATO DE CONTROL DE SERVICIO

A ser diligenciado por el Supervisor

Servicio Pagado/ Gratis	Rango en Km	Fecha	Lectura en Km	No. Tarjeta de labor	Llenado aceite de motor/ cambio	Distribuidor/ Concesionario Autorizado (Firma y sello)
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

OBSERVACIONES (Si las hay)



Hero MotoCorp Ltd.

REGISTRO DE PROPIEDAD Y DATOS

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____ REGISTRO. No. _____

MOTOR No. _____ CHASIS No. _____

FECHA DE COMPRA _____ LECTURA Km. _____

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO/CONCESIONARIO _____

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ SERIE No. _____

**DISTRIBUIDOR /CONCESIONARIO AUTORIZADO
FIRMA Y SELLO**