

 Hero

ECO

125



PRÓLOGO

No : **IB48B**

Gracias por haber seleccionado una motocicleta Hero **ECO 125**. Le deseamos muchos kilómetros de placer continuo en los años venideros.

Nosotros, en HERO, estamos comprometidos a demostrar la excelencia en el desempeño de nuestro entorno de manera continua, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograr esto, nos comprometemos a continuar con las innovaciones de productos para mejorar la compatibilidad con el medio ambiente, cumplir con toda la legislación ambiental aplicable y fortalecer la cadena de suministro ecológica.

Este manual es su guía para la operación básica y el mantenimiento de su nueva motocicleta Hero **ECO 125**. Por favor, tómese el tiempo para leerlo cuidadosamente. Como con cualquier máquina nueva, el cuidado y el mantenimiento adecuados son esenciales para un funcionamiento sin problemas y un rendimiento óptimo.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Dealer**") tendrán el gusto de proporcionarle más información o asistencia y manejar sus futuras necesidades de servicio.

Hagamos de este mundo un lugar más seguro, saludable y respetuoso con el medio ambiente.



NOTA

Toda la información, ilustración, fotografía, instrucciones, especificaciones y otros contenidos incluidos en este manual de usuario se basan en la información más reciente del producto disponible en el momento de la aprobación de su impresión, y la exactitud o corrección de la misma no se garantiza. Hero se reserva el derecho de realizar cambios en su contenido en cualquier momento sin previo aviso y/o incurrir en obligación alguna. No se permite reproducir ninguna parte de esta publicación sin obtener el permiso previo por escrito de Hero.

CONTENIDO

	Pág. No.	Pág. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1	• Inspección de la bujía 28
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	2	• Aceite de motor 28
ESPECIFICACIONES	5	• Inspección nivel de aceite de motor/Proceso de recarga/Reemplazo de aceite de motor 29
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES	7	• Malla filtro de aceite y filtro centrífugo 30
CONSEJOS ANTI ROBO	8	• Filtro de aire 31
SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	8	• Carburador (Ajuste de velocidad de ralenti) 32
• Información importante de seguridad	9	• Ajuste holgura de la válvula 33
• Elementos de protección	10	• Ajuste juego libre palanca del embrague 34
PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	11	• Operación del acelerador y ajuste juego libre 35
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE	12	• Ajuste holgura de la cadena de transmisión 36
FUNCIÓN DE LAS PARTES	12	• Inspección del deslizador de la cadena de transmisión 38
• Interruptor de encendido	13	• Frenos 39
• Instrumentos e indicadores	14	• Suspensión 41
CARACTERÍSTICAS	14	• Rueda 42
• Bloqueo de dirección	14	• Lubricación soporte principal/Lateral 43
CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR	15	• Llantas 44
• Tanque de combustible	16	• Tuercas, pernos y sujetadores 45
• Válvula de combustible	17	• Batería 46
• Cargador USB	18	• Reemplazo del fusible 47
INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR	19	• Interruptor luz de parada 48
ARRANQUE DEL MOTOR	20	• Ajuste del foco luz principal 48
CONDUCIENDO	21	• Convertidor catalítico 49
FRENADO	21	PULIDO DE LA MOTOCICLETA 50
PARQUEO	22	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS 51
CAJA DE UTILIDAD	22	CERTIFICADO DE ENTREGA
JUEGO DE HERRAMIENTAS	23	PARTES GENUINAS
LAVADO Y LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA	23	TRABAJO APPLICABLE A SERVICIOS PERIÓDICOS
MANTENIMIENTO	23	HOJA DE REGISTRO DE SERVICIOS
• Importancia del mantenimiento	24	HOJA DE RECOMENDACIONES
• Seguridad del mantenimiento	25	REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD
• Precauciones de seguridad		
• Programa de mantenimiento		



***Usted nos
Interesa***

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Número de identificación (VIN)

Ubicación: Estampado en el lado derecho del tubo de la dirección.

No. del Motor

Ubicación: Estampado en la parte inferior del cárter izquierdo.

VIN: MBLJAR19#####

MBL	JAR19	#	#	#	#	#####
Código del fabricante	Descripción de la motocicleta	Dígito de control	Año del modelo	Código de la planta	Mes de fabricación	Número serie de producción

No. del Motor: JA05EA#####

JA05EA	#	#	#	#####
Descripción del motor	Año de fabricación	Planta de ensamble	Mes de fabricación	Número de serie

MODELO: ECO 125

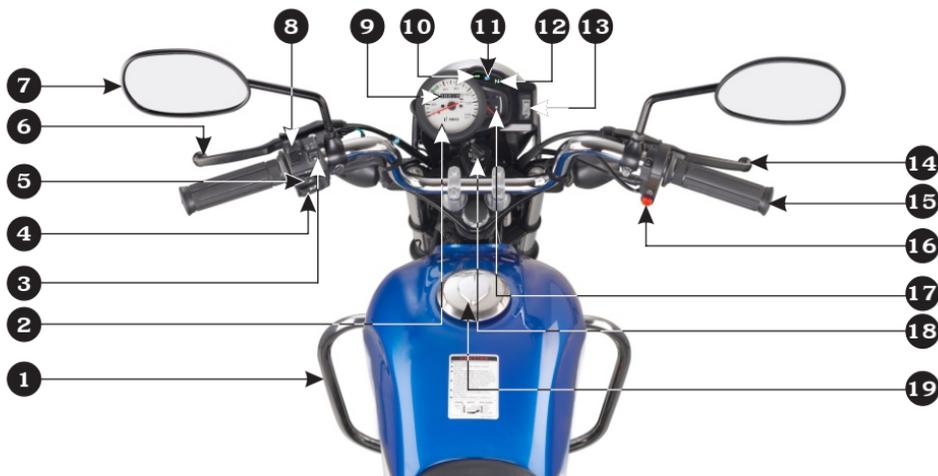
Variantes	VIN	Motor
Arranque eléctrico/Rin aleación/Tambor/Sin visera	JAR19	JA05EA

VIN y No. de motor pueden ser necesarios:

- Durante el registro de la motocicleta.
- Para tratar con departamentos legales y de seguros.

VISTA SUPERIOR

VISTAS DE LA MOTOCICLETA



- (1) Protector de piernas
- (2) Velocímetro
- (3) Regulador de intensidad
- (4) Interruptor de la bocina
- (5) Interruptor direccional
- (6) Palanca del embrague
- (7) Espejo retrovisor
- (8) Interruptor luz principal
- (9) Odómetro
- (10) Indicador direccional

- (11) Indicador luz alta
- (12) Indicador neutro
- (13) Cargador USB
- (14) Palanca de freno delantero
- (15) Manillar del acelerador
- (16) Interruptor arranque eléctrico
- (17) Indicador de combustible
- (18) Interruptor de encendido con bloqueo de la dirección
- (19) Tapa del tanque de combustible

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA LATERAL IZQUIERDA



- (1) Válvula de combustible
- (2) Carburador
- (3) Pedal de cambios
- (4) Posapié del conductor
- (5) Soporte lateral

- (6) Escalón del pasajero
- (7) Luz de freno/ de parada
- (8) Portaequipaje trasero
- (9) Cubierta lateral izquierda
- (10) Luz direccional delantera

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA LATERAL DERECHA



- | | | |
|-----------------------------|----------------------------|---|
| (1) Escalón del pasajero | (6) Tapa llenado de aceite | (11) Compartimento de la batería (interior) |
| (2) Pedal de arranque | (7) Arranque del motor | (12) Luz direccional trasera |
| (3) Posapié del conductor | (8) Caja de utilidades | (13) Amortiguador trasero |
| (4) Ventana nivel de aceite | (9) Suspensión delantera | |
| (5) Pedal freno trasero | (10) Luz principal | |

* **Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

ESPECIFICACIONES

ITEM		EESPECIFICACIONES
Dimensiones		
Longitud total	2043 mm	
Ancho total	740 mm	
Altura total	1037 mm	
Distancia entre ejes	1267 mm	
Altura de la silla	835 mm	
Distancia del piso	160 mm	
Peso		
Peso sin carga	119 kg	
Capacidades		
Aceite de motor	1150 ml al desensamblar y 1000 ml al drenar	
Tanque de combustible	12.5 litros mínimo	
Capacidad de reserva de combustible	1.2 litros (Usables)	
Aceite del tenedor delantero al desensamblar	157 ml	
Motor		
Potencia máxima	6.72 kW (9 BHP) a 7000 r/min	
Torque máximo	10.35 N-m a 4000 r/min	
Diámetro y carrera	52.4x57.8 mm	
Radio de compresión	9.1:1	
Desplazamiento	124.7 cc	
Bujía	NGK CPR 6EA9	
Holgura de la bujía	0.8-0.9 mm	
Abertura de la válvula (en frío)	Admisión	0.05 mm
	Escape	0.05 mm
Régimen de motor en ralentí	1400±100 r/min	
Chasis y suspensión		
Suspensión delantera	Amortiguadores hidráulicos telescópicos	
Suspensión trasera	Brazo oscilante rectangular con amortiguadores hidráulicos ajustables de 5 pasos	
Ángulo de avance	26°	
Longitud de arrastre	89 mm	

ESPECIFICACIONES

ITEM		EESPECIFICACIONES
Tamaño de la rueda	Delantera	2.75-17 41 P
	Trasera	3.0-17 50 P
Frenos	Delantero (tipo tambor)	Diámetro 130 mm
	Trasero (Tipo tambor)	Diámetro 130 mm
Rueda delantera		Rueda de aleación
Rueda trasera		Rueda de aleación
Transmisión		
Reducción primaria		3.350 (67/20)
Reducción final		3.000 (42/14)
Relación del engranaje, 1		2.769 (36/13)
	2	1.500 (30/20)
	3	1.095 (23/21)
	4	0.913 (21/23)
Eléctricos		
Batería		*Batería MF 12V 3Ah (ETZ-4)
Alternador		94 W
Sistema de arranque		Arranque eléctrico/de patada
Luz principal (alta/baja)		Bombillo halógeno de 12V-35W/35W -**MFR
Luz de freno/de parada		12V-5W/21W-**MFR
Luz direccional		12V-10Wx4 (Claro) con lente ámbar-**MFR
Iluminación del medidor		12V-1.7Wx3
Indicador neutro		12V-1.7W
Indicador direccional		12V-3.0Wx2
Indicador luz alta		12V-1.7W
Fusible	Fusible de circuito	10A/15A
	Fusible de repuesto	10A/15A

*MF Libre de mantenimiento

**MFR Reflector multi-focal

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar o usar accesorios no originales Hero puede hacer que su motocicleta sea insegura. Antes de considerar realizar modificaciones o agregar un accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.



ADVERTENCIA

- **Accesorios o modificaciones inadecuados pueden provocar un accidente en el que puede sufrir heridas graves o la muerte.**
- **Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a accesorios y modificaciones.**

Accesorios

- Asegúrese de que el accesorio no oculte ninguna luz, reduzca la distancia al suelo, limite el recorrido de la suspensión o el recorrido de la dirección, afecte su posición de conducción o interfiera con el funcionamiento de los controles.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (**página 6**). Un fusible quemado puede provocar la pérdida de luces.
- No tire de un remolque o sidecar con su motocicleta. Esta motocicleta no fue diseñada para estos accesorios, y su uso puede afectar seriamente el manejo de su motocicleta.

Modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no retire ningún equipo original ni modifique su motocicleta de ninguna manera que pueda

cambiar su diseño u operación. Tales cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado de su motocicleta, lo que hace que sea insegura conducirla. Quitar o modificar sus luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo también puede hacer que sea ilegal.

CONSEJOS ANTI ROBO

- Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto suena simple pero la gente se olvida.
- Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y correcta.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione en un área aislada. Estacione lo más lejos posible en un área designada.
- Ingrese su nombre, dirección y número de teléfono en este Manual de Usuario y manténgalo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces, las motocicletas robadas se identifican por la información en los Manuales de Usuario que todavía están con ellas.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

TELÉFONO: _____

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD



Su motocicleta puede brindarle muchos años de servicio y placer si asume la responsabilidad de su propia seguridad y comprende los desafíos que puede enfrentar en el camino.

Hay mucho que puede hacer para protegerse cuando conduce. Encontrará muchas recomendaciones útiles en este manual. Las siguientes son algunas que consideramos más importantes.

Siempre use un casco

Es un hecho comprobado, el casco reduce el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Así que siempre use un casco y asegúrese que su pasajero haga lo mismo. También le recomendamos que use protección para los ojos, botas resistentes, guantes y otro equipo de protección.

Antes de conducir su motocicleta

Asegúrese de estar físicamente en forma, mentalmente enfocado y libre de alcohol y drogas. Verifique que usted y su acompañante estén usando un casco aprobado y ropa de protección. Indique a su pasajero que se sostenga del agarre trasero o de la cintura del conductor, que se incline con usted por turnos y que mantenga los pies sobre el posapié, incluso cuando la motocicleta esté detenida.

Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta

Incluso si ha montado otras motocicletas, practique el manejo en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y el manejo de ésta, y para acostumbrarse al tamaño y peso de la motocicleta.

Conduzca a la defensiva

Siempre preste la debida atención a otros vehículos a su alrededor y no asuma que otros conductores lo ven. Esté preparado para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Hágase fácilmente visible

Algunos conductores no ven motocicletas porque no las están buscando. Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante, colóquese de modo que otros puedan verlo, señale antes de girar o cambiar de carril, y use la bocina que ayudará a otros a notarlos.

Conduzca dentro de sus límites

Sobrepasar los límites es otra causa importante de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido de lo que exigen las condiciones. Recuerde que la fatiga y la negligencia pueden reducir significativamente su capacidad de hacer buenos juicios y conducir con seguridad.

No beba mientras conduce

Conducir bajo la influencia de alcohol o drogas es peligroso. Puede reducir su capacidad de responder a las condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beber mientras conduce.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para una conducción segura, es importante inspeccionar su motocicleta antes de cada viaje y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y solo use accesorios que hayan sido aprobados por Hero para esta motocicleta.

Si usted está involucrado en un accidente

La seguridad personal es su primera prioridad. Si usted o alguien más ha resultado lesionado, tómese el tiempo para evaluar la gravedad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. Llame para asistencia de emergencia si es necesario. También siga las leyes y regulaciones aplicables si otra persona o vehículo está involucrado en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor sigue funcionando, apáguelo. Inspeccione en busca de fugas de fluido, verifique el ajuste de tuercas y tornillos críticos, y verifique el manillar, las palancas de freno, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. Su motocicleta puede haber sufrido daños que no son evidentes de inmediato. Haga que sea revisada a fondo en un centro de servicio calificado lo antes posible.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Por su seguridad, le recomendamos encarecidamente que siempre use un casco que cumpla con los estándares de su país, además de protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y una camisa o chaqueta de manga larga cuando viaje. Cuidado con la ropa suelta/colgada mientras viaja solo o con un pasajero. Aunque no es posible una protección completa, usar el equipo adecuado puede reducir la posibilidad de lesiones cuando conduce.

Las siguientes son sugerencias para ayudarlo a elegir el equipo de conducción adecuado.



ADVERTENCIA

- **No usar casco aumenta la posibilidad de lesiones graves o la muerte en un accidente.**
- **Asegúrese que usted y su acompañante siempre usen casco, protección para los ojos y otras prendas de protección cuando conduzcan.**

Cascos y protección para los ojos

Su casco es su pieza de equipo de conducción más importante porque ofrece la mejor protección contra lesiones en la cabeza. Un casco debe ajustarse a su cabeza de manera cómoda y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más notable en el tráfico, al igual que las tiras reflectantes.

Un casco abierto ofrece cierta protección, pero un casco para el rostro completo ofrece más. Siempre utilice careta o gafas para proteger sus ojos y ayudar a su visión.

Equipo de conducción adicional

Además de un casco y protección para los ojos, también recomendamos:

- Botas resistentes con suelas antideslizantes para ayudar a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener las manos calientes y ayudar a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y hematomas.
- Un traje o chaqueta para mayor comodidad y protección. La ropa reflectiva o de colores brillantes puede ayudarlo a ser más notorio en el tráfico. Asegúrese de evitar la ropa suelta que puedan enredarse en alguna parte de su motocicleta.

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



Que hacer:

- Realice siempre una inspección sencilla previa a la conducción (**página 18**).
- Siempre use un casco con la correa para la barbilla bien asegurada e insista en un casco para su acompañante. El casco debe cumplir con las normas de seguridad aplicables en su país.
- Mientras conduce, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del tanque de combustible.
- Conduzca a la defensiva y a una velocidad constante (entre **40-50** km / h).
- Para detener la motocicleta, use ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador en la posición cerrada.
- Durante la noche, baje las luces delanteras de su motocicleta para ver el tráfico que se aproxima, o cuando siga a otro vehículo.
- Dé paso a otros en el camino y señale antes de girar.
- Para hacerse más visible, use ropa reflectiva brillante que le quede bien.
- Tenga cuidado con la ropa suelta/colgada mientras conduce solo o con un acompañante.
- Haga que su motocicleta sea revisada periódicamente por el Distribuidor/ Concesionario autorizado.

Que no hacer:

- Nunca use el teléfono celular mientras conduce la motocicleta.
- Evite aceleraciones, frenadas y giros repentinos de su motocicleta.
- Nunca cambie de marcha sin soltar el embrague y cerrar el acelerador.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de escape caliente como el silenciador.
- Nunca conduzca bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Concéntrese en el camino y evite hablar con el pasajero u otros en el camino.
- No tirar basura en la carretera.
- No cruce la línea continua blanca/amarilla en el centro de la carretera, mientras adelanta.
- No sujete artículos grandes o pesados al manillar, tenedores delanteros o guarda fangos.
- Nunca quite las manos del manillar mientras conduce.

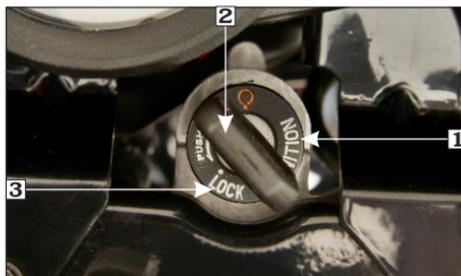
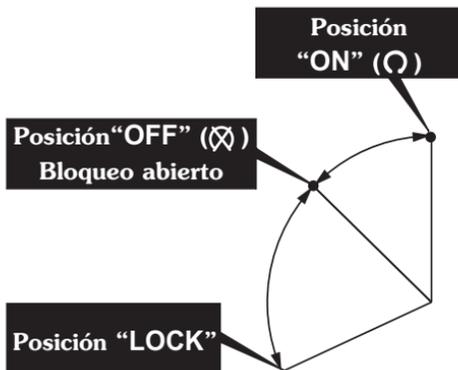
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta, un entorno y una persona saludable.

- **Motor saludable:** El motor es la vida de cada motocicleta. Para mantenerlo sano, debe ajustarse regularmente, lo que también ayudará a reducir la contaminación y mejorar el rendimiento de la motocicleta y la eficiencia del combustible.
- **Servicio permanente:** Lleve su motocicleta para que sea revisada en un Distribuidor/ Concesionario autorizado, según el programa de servicio, para un rendimiento óptimo y mantenga bajo control el nivel de emisiones.
- **Repuestos originales:** Siempre insista en piezas genuinas Hero ya que los repuestos y accesorios incompatibles pueden alterar o deteriorar las condiciones de funcionamiento de su motocicleta.
- **Aceite de motor:** Aceite de motor Hero 4T Plus SAE 10W30 / 20W50 API SL (JASO MA2), con frecuencia de cambio 3000 km y 6000 km, respectivamente.
- **Contaminación acústica:** El ruido más allá de cierto decibeles es contaminación. Ya sea por bocinas o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo causará dolores de cabeza e incomodidad.
- **Ahorro de combustible y reducción de la contaminación:** Apague el motor mientras espera en los puntos de señal de tráfico para ahorrar combustible y reducir la contaminación, si el período de espera es largo.

FUNCIÓN DE LAS PARTES

Interruptor de encendido



- (1) Interruptor de encendido
- (2) Llave de encendido
- (3) Posición bloqueo de la dirección

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON" (O)	Se puede arrancar el motor, se pueden operar las luces direccionales, la bocina y la luz trasera/de freno. El indicador de combustible funcionará.	No se puede quitar la llave
"OFF" (X)	No se puede arrancar el motor y ningún sistema eléctrico funcionará.	La llave se puede quitar
"LOCK"	La dirección se puede bloquear.	La llave se puede quitar

Instrumentos e Indicadores

Los indicadores están en el panel del velocímetro encima de la luz principal. Las funciones son las siguientes.

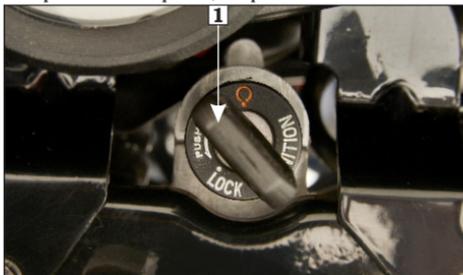


No.	Descripción	Función
(1)	Velocímetro	Indica la velocidad de conducción.
(2)	Odómetro	Muestra la distancia acumulada recorrida.
(3)	Indicadores direccionales	Parpadea cuando se acciona el interruptor de los direccionales izquierdo y derecho.
(4)	Indicador luz alta	Brilla cuando la luz principal está en alta.
(5)	Indicador neutro	La luz brilla cuando la motocicleta está en neutro.
(6)	Indicador de combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible.

CARACTERÍSTICAS

Bloqueo de la dirección

Bloqueo de la dirección con el interruptor de encendido, gire la llave de encendido (1) a la posición "OFF" y gire el manillar hacia la izquierda o hacia la derecha, empuje la llave hacia abajo y gírela hacia la posición "LOCK". Después de bloquear, saque la llave.



(1) Llave de encendido

CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR

(a) Controles manillar izquierdo

1. Interruptor luz principal

El interruptor tiene tres posiciones. "❄️", "🛞" y "🔲" con un punto blanco.

Posición	Acción
🔲	"OFF"
🛞	Lo siguiente es "ON" Luz trasera/de freno Luz indicadora de combustible Luz del velocímetro
❄️	Luz principal "ON"

2. Regulador de intensidad

Selección "🔲" para luz alta y "🛞" para luz baja.

3. Interruptor de embrague

Se proporciona un interruptor de embrague (3) para la seguridad del conductor. La motocicleta no se puede arrancar con el interruptor de arranque eléctrico hasta que se acciona la palanca del embrague cuando la motocicleta está marcha.



(1) Interruptor luz principal (2) Regulador de intensidad (3) Interruptor de embrague

4. Interruptor luz direccional (↵ ↘)

Mueva el interruptor de la luz direccional (4) hacia los lados para las indicaciones de derecha/izquierda y déjelo volver a su posición normal por sí solo.

IMPORTANTE: Para apagar la luz direccional después de completar el giro, empuje suavemente hacia adentro.

5. Interruptor de la bocina (📢)

Presione este interruptor (5) para operar la bocina.



(4) Interruptor direccional

(5) Bocina

(b) Controles manillar derecho

1. Interruptor de arranque eléctrico

Asegúrese de que el interruptor de arranque (1) esté accionado cuando la motocicleta esté en neutro. Si está en marcha, presione la palanca del embrague antes de operar el interruptor de arranque. Suelte el interruptor de arranque después de que el motor haya arrancado.



(1) Interruptor de arranque eléctrico

! PRECAUCIÓN

Nunca mantenga presionado el interruptor de arranque eléctrico de forma continua durante más de 5 segundos, ya que el arranque continuo del motor agotará la batería.

Tanque de combustible

La capacidad del depósito de combustible es de 12,5 litros como mínimo, incluido el suministro de reserva de 1,2 litros (Utilizable).

- Para desbloquear y quitar la tapa del tanque de combustible (1), levante la tapa del orificio de la cerradura (2), inserte la llave de encendido (3), gírela en el sentido de las agujas del reloj y quite la tapa.

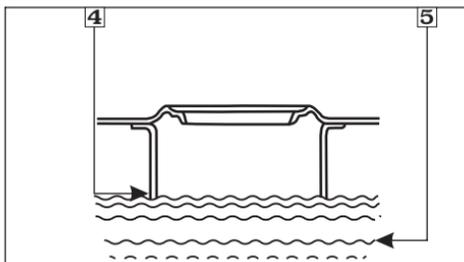


(1) Tapa del tanque

(2) Tapa del orificio

(3) Llave de encendido

- No llene demasiado el tanque, no debe haber combustible en el cuello de llenado (4). Llene el tanque con combustible (5) como se muestra.



(4) Cuello de llenado (5) Combustible

- Para bloquear, coloque la tapa con la marca “▲” mirando hacia el frente, hacia atrás en la abertura y presione suavemente. La llave regresa a la posición normal y la tapa se bloquea.

! PRECAUCIÓN

No estacione la motocicleta bajo la luz solar directa, ya que provoca la evaporación de la gasolina debido al calor y el deterioro del brillo de la pintura debido a los rayos ultravioleta.

! ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Rellene en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se recarga o se almacena la gasolina.

Válvula de combustible

La válvula de combustible de tres vías está en el lado izquierdo del carburador.

Posición “OFF” (O)

En la posición “OFF” (1), el combustible no puede fluir del tanque al carburador. Gire la válvula a “OFF” cuando la motocicleta no esté en uso.



(1) Posición “OFF” (O)

Posición “ON” (∩)

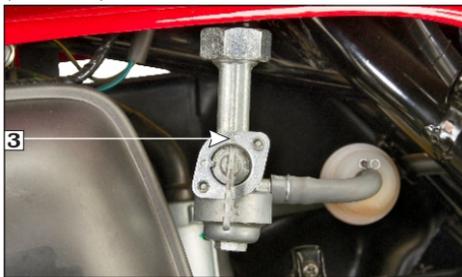
En la posición “ON” (2), el combustible fluirá desde el tanque al carburador.



(2) Posición “ON” (∩)

Posición “RES” (⌵)

En la posición “RES” (3), el combustible fluirá desde el suministro de combustible de reserva al carburador. Use el combustible de reserva solo cuando el suministro principal esté agotado. Vuelva a llenar el tanque lo antes posible después de cambiar a “RES”. El suministro de reserva es de 1,2 litros (utilizable).



(3) Posición “RES” (⌵)



NOTA

- No opere la motocicleta con la válvula de combustible en la posición “RES” (⌵) después de rellenar. Puede quedarse sin combustible, sin reserva.
- No mantenga la válvula de combustible entre las posiciones “ON” (⌵) y “OFF” (○) mientras conduce, ya que esto puede drenar la reserva de combustible del tanque.

Cargador USB

Un cargador USB (1) con una tapa (2) ubicada en el lado derecho cerca de la consola del medidor para cargar su teléfono móvil de manera segura mientras conduce.

Para conectar un teléfono móvil al cargador, primero abra la tapa del cargador USB y luego conecte el cable del cargador.



(1) Cargador USB

(2) Tapa

El uso de un cable USB no estándar puede dañar los teléfonos móviles. Hero no será responsable de los daños causados por el uso de un cable USB no estándar.



PRECAUCIÓN

- Coloque siempre el dispositivo en un paño o toalla limpio y suave para evitar daños debido a los golpes de la carretera mientras conduce.
- Debe evitarse la carga múltiple de dispositivos USB, ya que la carga simultánea puede provocar una carga lenta o nula.
- El puerto USB es para cargar dispositivos USB compatibles.
- No deje el dispositivo USB ni el cable USB en la tapa del tanque de combustible cuando la motocicleta esté estacionada.
- Cargue su dispositivo cuando el motor esté en funcionamiento o mientras conduce.
- El cargador USB no estará cubierto por la garantía en caso de que se dañe su tapa USB.



NOTA

- **No aplique ninguna solución jabonosa, aceite o grasa dentro del cargador USB.**
- **Todas las pertenencias personales deben retirarse antes del lavado con agua para evitar daños.**
- **Mantenga siempre la tapa del puerto USB cerrada después de su uso para evitar la entrada de polvo o agua durante la lluvia o el lavado con agua.**
- **No dirija el chorro de agua hacia el puerto, incluso con la tapa cerrada para evitar cualquier cortocircuito. Siempre seque el área con un paño seco o aire comprimido libre de humedad antes de usar.**
- **Presione ligeramente la tapa para bloquear correctamente la tapa del cargador USB.**
- **El tiempo de carga del móvil puede variar, según el estado de carga de la batería del móvil, la marca del móvil y las condiciones.**

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Debe realizar una inspección previa antes de conducir la motocicleta para mejorar la comodidad y la seguridad.

Limpie la motocicleta regularmente. Proteja el acabado de la superficie. Evite limpiar con productos que no están diseñados específicamente para superficies de vehículos. Inspeccione la motocicleta todos los días antes de arrancar el motor. Los elementos enumerados aquí solo tomarán unos minutos y, a la larga, pueden ahorrar tiempo, gastos y posiblemente su vida. Siga los consejos que se detallan a continuación:

- **Nivel de aceite del motor:** Compruebe y rellene el aceite del motor si es necesario (**página 29**). Verifique si hay fugas..
- **Nivel de combustible:** Asegúrese de que haya suficiente combustible disponible en el tanque de combustible para el viaje (**página 16**). Compruebe si hay fugas.
- **Frenos delantero y trasero:** Comprobar funcionamiento. Ajuste el juego libre si es necesario (**página 39**).
- **Llantas:** Comprobar estado y presión (**página 44**).
- **Embrague:** Verifique que funcione sin problemas. Ajuste el juego libre (**página 34**).
- **Cadena de transmisión:** Comprobar estado y holgura (**página 36**). Ajuste y lubrique si es necesario.
- **Acelerador:** Verifique para una apertura y cierre suaves en todas las posiciones de la dirección (**página 35**).
- **Luces y bocina:** Compruebe que la luz principal, de posición, de parada / freno, las direccionales, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
- **Espejo retrovisor:** Asegúrese de que el espejo retrovisor brinde una buena vista trasera cuando esté sentado en la motocicleta.
- **Accesorios y sujetadores:** Compruebe y apriete si es necesario.
- **Dirección:** Controle para una acción suave y una fácil maniobrabilidad.

ARRANQUE DEL MOTOR



1. Gire el interruptor de encendido a "ON" (O).



5. Empuje la perilla del arranque hacia abajo a la posición "ON" como se indica (utilice el choque en condiciones de frío).



2. Gire la válvula de combustible a "ON" (T).



6. Abra ligeramente el acelerador y presione el interruptor de arranque (Alternativamente, se puede usar el pedal de patada para arrancar).



3. Seleccione la posición neutro y verifique que el indicador (N) se ilumine en el grupo de instrumentos cuando el motor se haya encendido "ON" (O).



7. Tire de la perilla del arranque hacia arriba hasta la posición "OFF" como se indica, después de que el motor se haya calentado lo suficiente como para tener una respuesta estable del acelerador.

ADVERTENCIA

Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, el escape contiene gases venenosos.

NOTA

- **Para arrancar el motor en cualquier posición de marcha con el arranque eléctrico, presione la palanca del embrague y presione el interruptor de arranque.**
- **El arranque de patada no será posible cuando los engranajes de la transmisión estén activados a menos que presione la palanca del embrague. Presione la palanca del embrague o cambie la transmisión a neutro antes de arrancar.**
- **Nunca intente patear el arranque mientras la motocicleta se mueve hacia adelante o hacia atrás. Esto puede provocar daños en el producto y tampoco es seguro.**

Motor inundado

Si el motor no arranca después de repetidos intentos, puede inundarlo con exceso de combustible. Para limpiar un motor inundado, gire el interruptor de encendido a "OFF" y presione la perilla de arranque a "OFF". Cierre completamente el acelerador y arranque el motor varias veces con la perilla. Gire el interruptor de encendido a "ON" y arranque el motor sin utilizar la perilla.

Rodaje

Durante los primeros 1000 km, no opere la motocicleta a más de 65 km/h de velocidad en la marcha más alta, 45 km/h en tercera, 30 km/h en segunda y 15 km/h en primera. Evite el funcionamiento a toda velocidad.

Durante el rodaje inicial, las superficies recién mecanizadas estarán en contacto entre sí y estas superficies se desgastarán rápidamente. Correr con precaución hasta los 1000 km reducirá el desgaste inicial de los componentes del motor y aumentará su vida útil.

CONDUCIENDO

- Una vez que el motor se ha calentado, la motocicleta está lista para circular.
- Mientras el motor está al ralenti, presione la palanca del embrague y presione el pedal de cambio de velocidades para cambiar a 1ra (baja) velocidad.
- Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación de la palanca del acelerador y del embrague asegurará un arranque suave y positivo.

- Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la palanca del embrague y cambie a 2ª marcha pisando el pedal de cambio de marchas.
- La secuencia se repite progresivamente para cambiar de 3ª a 4ª (marcha superior).



Velocidad máxima de funcionamiento recomendada en cada marcha.

1 ^{ra}	0-20 km/hr	2 ^{da}	15-30 km/hr
3 ^{ra}	20-40 km/hr	4 ^a	30 km/hr y por encima

! PRECAUCIÓN

No cambie de marcha sin accionar el embrague y sin cerrar el acelerador; de lo contrario, se dañarían las velocidades.

FRENADO

- Para un frenado normal, cierre el acelerador y aplique gradualmente los frenos delantero y trasero simultáneamente mientras reduce las marchas para adaptarse a la velocidad de la carretera.
- Para una desaceleración repentina/parada rápida, cierre el acelerador y aplique los frenos delantero y trasero simultáneamente.

⚠ ADVERTENCIA

- *Cuando conduzca en condiciones húmedas o lluviosas, o sobre superficies sueltas, aplique el freno delantero con cuidado después de aplicar el freno trasero para evitar que las ruedas patinen.*
- *El frenado extremo puede provocar el bloqueo de las ruedas y reducir el control sobre la motocicleta.*
- *Siempre que sea posible, reduzca la velocidad o aplique el freno antes de entrar en una curva, cerrar el acelerador o frenar a mitad de la curva puede provocar que las ruedas patinen. El deslizamiento de las ruedas reducirá el control de la motocicleta.*
- *Al conducir en condiciones húmedas o lluviosas, o en superficies sueltas, se reduce la capacidad de detener la motocicleta.*
- *Todas sus acciones deben ser fluidas en estas condiciones. La aceleración, el frenado o los giros repentinos pueden causar la pérdida de control. Por su seguridad, tenga mucho cuidado al frenar, acelerar o girar.*
- *Cuando descienda una pendiente larga y empinada, use el freno motor (potencia) cambiando a velocidades más bajas, con el uso intermitente de ambos frenos. La aplicación continua de los frenos puede sobrecalentar los frenos y reducir su eficacia.*

PARQUEO

Después de detener la motocicleta, cambie la transmisión a neutro, gire la válvula de combustible a la posición "OFF", gire el interruptor de encendido a la posición "OFF", estacione la motocicleta en el soporte principal, bloquee la dirección y retire la llave.

! PRECAUCIÓN

- *Estacione la motocicleta en terreno firme y nivelado para evitar que se vuelque.*
- *Mientras estaciona la motocicleta en el soporte lateral, engrane al primer cambio.*

CAJA DE UTILIDAD

Para almacenar algunos artículos importantes, se ha proporcionado una caja de utilidad. Para abrir, inserte la llave (1), gírela en el sentido de las agujas del reloj, tire de la cubierta exterior (2) de la caja de utilidad.



(1) Llave

(2) Cubierta

Para cerrar la cubierta exterior de la caja de utilidad, insértela en el gancho, gire y sostenga la llave en el sentido de las agujas del reloj y deslice la cubierta hacia atrás y suelte la llave después de que se asiente correctamente.

JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) se guarda en la caja de utilidad. Algunas reparaciones de emergencia, ajustes menores y reemplazo de piezas se pueden realizar con estas herramientas.

El juego consta de la siguientes herramientas:

- Bolsa para herramientas
- Destornillador No. 2 + , -
- Llave de bujía
- Llave de 14 x17
- Destornillador de punta cruzada No. 3
- Llave inglesa



(1) Juego de herramientas

LAVADO Y LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Siga los pasos mencionados a continuación para lavar la motocicleta.

- Moje la motocicleta con agua pulverizada. Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y las partes eléctricas.
- Limpie la lente de la luz principal y otras piezas de plástico con un paño o esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua.
- Frote el área sucia enjuagándola suavemente con agua fresca.
- Después de limpiar, rocíe bien el agua
- Seque la motocicleta con un paño suave y seco.

NOTA

- ***En el concesionario tomamos todas las precauciones mencionadas anteriormente, como los detergentes recomendados y el uso de tapas/tapones de silenciador durante el lavado para garantizar un lavado de calidad.***
- ***No use agua a alta presión (o aire). Puede dañar ciertas partes de la motocicleta.***

MANTENIMIENTO

La importancia del mantenimiento

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación.

Para ayudarlo, cuide adecuadamente su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro para el mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones se basan en el supuesto de que la motocicleta se utilizará exclusivamente para el propósito para el que fue diseñada. La operación sostenida a alta velocidad o la operación en condiciones inusualmente húmedas o polvorientos requerirá un servicio más frecuente que el especificado en el programa de mantenimiento.

Consulte a su Distribuidor/concesionario autorizado para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y usos individuales.

Si su motocicleta vuelca o sufre un choque, asegúrese que su Distribuidor/Concesionario Autorizado inspeccione todas las piezas principales, incluso si puede hacer algunas reparaciones.



ADVERTENCIA

- ***El mantenimiento incorrecto de esta motocicleta o la falta de corrección de un problema antes de conducir puede causar un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.***
- ***Siempre siga las recomendaciones y horarios de inspección y mantenimiento en este manual de usuario.***

Seguridad de mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas provistas (si tiene habilidades mecánicas básicas).

Otras tareas que son más difíciles y requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales. Normalmente, la extracción de la rueda solo debe ser manejada por un técnico calificado del Distribuidor/Concesionario Autorizado u otro técnico calificado; Las instrucciones se incluyen en este manual solo para ayudar en el servicio de emergencia.

Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual.

Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros concebibles que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.



ADVERTENCIA

- ***No seguir las instrucciones y precauciones de mantenimiento adecuadamente puede dañarlo gravemente.***
- ***Siempre siga los procedimientos y precauciones en este manual de usuario.***

Precauciones de Seguridad

Verifique que el motor esté en "OFF" antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto ayudará a eliminar varios peligros potenciales:

Envenenamiento por monóxido de carbono del escape

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que opere el motor.

Quemaduras por partes calientes

Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.

Lesiones por partes en movimiento

No haga funcionar el motor a menos que se lo indiquen.

- Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas y habilidades necesarias.
- Para evitar que la motocicleta se caiga, estacionela en una superficie firme y nivelada en el soporte principal.
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar con gasolina o baterías. Use solo solvente no inflamable, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, chispas y llamas alejados de la batería y de todas las piezas relacionadas con el combustible.

Recuerde que su Distribuidor/Concesionario Autorizado conoce mejor su motocicleta y está totalmente equipado para mantenerlo y repararlo.

Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, use solo piezas originales Hero nuevas para reparación y reemplazo.

Programa de Mantenimiento

Realice la inspección previa a la conducción (**página 18**) en cada período de mantenimiento programado.

**I: INSPECCION C: LIMPIE R: REEMPLACE A: AJUSTE L: LUBRIQUE
O: CAMBIO DE ACEITE T: COMPLETE E: REVISIÓN DE EMISIONES**

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento requerido para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento. El trabajo de mantenimiento debe ser realizado de acuerdo con las normas y especificaciones de Hero por técnicos debidamente capacitados y equipados.

Su Distribuidor/Concesionario autorizado cumple con todos estos requisitos.

Asegúrese de que cada servicio pagado esté disponible dentro de **90 días o 3000 km** desde la fecha del servicio anterior, lo que ocurra antes.

- ✓ Para ser atendido por su Distribuidor/Concesionario Autorizado a menos que el propietario tenga las herramientas relevantes, información técnica y esté técnicamente calificado.
- ✗ En aras de la seguridad, recomendamos que estos trabajos los realice solo su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Nota-1 : En lecturas de odómetro altas, repita el intervalo de frecuencia establecido aquí.

Nota-2 : Se requiere una limpieza más frecuente cuando se conduce en áreas polvorientas.

Nota-3 : Cambie el aceite del motor una vez cada **3000 km o 6000 km**, de acuerdo al aceite de motor recomendado. Verifique y ajuste si es necesario el nivel de aceite cada **1000 km**.

Nota-4 : Visite un Distribuidor/Concesionario Autorizado para inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada **2000 km**.

Nota-5 : Inspeccione y mantenga al torque especificado.

Nota-6 : Inspeccione el juego libre de rodamientos de ruedas, reemplácelos si es necesario.

Nota-7 : Reemplazar una vez cada dos años o **30000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-8 : Inspeccione si hay juego en los bujes de montaje de la suspensión trasera, reemplácelos si es necesario.

Nota-9 : Verifique la emisión de CO en ralentí junto con el ajuste de RPM en ralentí/CO en ralentí (si es necesario).

Nota-10 : Con **20W50**, el reemplazo es a menos de **4000 km o 15 días**, lo que ocurra primero.

Nota: Siempre limpie el agua de la motocicleta después del lavado. Use un paño suave y limpio o aire a presión para secar completamente el agua.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente,
Recomendamos encarecidamente el siguiente programa, para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento y un entorno saludable.
La motocicleta sometida a un uso severo o montada en un área polvorienta requerirá un servicio más frecuente.

ITEMS	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	DÍAS	1 a 60	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90
	KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
	Líneas combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
↘	Operación del acelerador	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
↘	Operación palanca del choque	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
↘	Velocidad ralenti del motor/carburador	C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A
	Elemento filtro de aire	Nota-2	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	Bujía	I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A
✘	Abertura de válvula	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Aceite de motor	Nota 3 y 10	O	I, T	O	I, T	O	I, T	O	I, T	O	I, T
✘	Malla filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
✘	Filtro centrifugo de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	Arranque eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Circulación de aceite	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘	Cadena de transmisión	Nota-4	I, C, L, A cada 1000 km					I, C, L, A cada 1000 km				
	Deslizador cadena de transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Voltaje de la batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
↘	Sistema de frenos (Leva y pedal)		C, L		C, L		C, L		C, L		C, L	

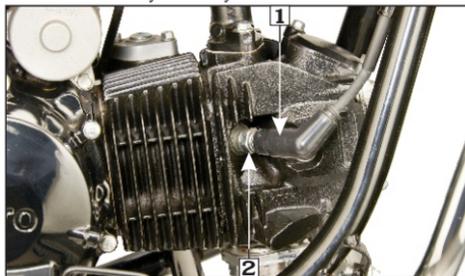
ITEMS	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	DÍAS	1 a 60	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	
	KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500	
🔧	Interruptor luz de freno		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
🔧	Foco luz principal		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	Juego libre de palanca de embrague		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	
	SopORTE principal/lateral		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
🔧	Tuercas, pernos y sujetadores	Nota-5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✘	Rodamientos de ruedas	Nota-6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✘	Ruedas/Llantas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✘	Rodamientos de la dirección		I	I, A	I	I, A	I, L, A	I	I, A	I	I, L, A	I	I, A
✘	Suspensión delantera/aceite	Nota-7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	
🔧	Suspensión trasera	Nota-8	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
✘	Silenciador (Convertidor catalítico)	Nota-9			I, E		I, E		I, E		I, E	I, E	

INSPECCIÓN DE LA BUJÍA

Bujía recomendada: NGK-CPR6EA9

Para la mayoría de las condiciones de conducción, este número de rango de calor de la bujía es satisfactorio. Sin embargo, si la motocicleta va a funcionar durante periodos prolongados a altas velocidades o cerca de la potencia máxima en climas cálidos, la bujía debe cambiarse a un número de rango de calor frío, consulte a un Distribuidor/Concesionario Autorizado sobre esto si es necesario.

- Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
- Desconecte la tapa del supresor de ruido (1) y retire la bujía (2) con la ayuda de la llave de la caja de bujías.

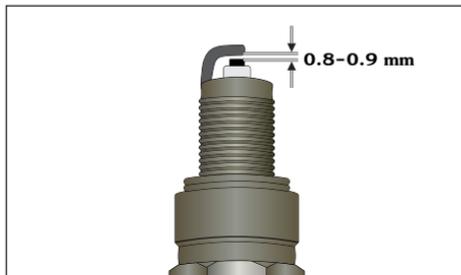


(1) Tapa supresor de ruido

(2) Bujía

- Inspeccione visualmente los electrodos de las bujías en busca de desgaste. El electrodo central debe tener bordes cuadrados y el electrodo lateral no debe erosionarse. Deseche la bujía si hay un desgaste aparente o si el aislante está agrietado o astillado.
- Asegúrese de que el espacio de la bujía sea de **0.8-0.9 mm** con un calibrador de cinta.

Si es necesario un ajuste, doble el electrodo lateral con cuidado. Asegúrese de que la arandela esté en buenas condiciones.



- Con la arandela colocada, enrosque la bujía a mano para evitar que se enrosque.
- Apriete una bujía nueva $\frac{1}{2}$ vuelta después de los asientos de bujía, con una llave de caja de bujías para comprimir la lavadora. Si está reutilizando una bujía, solo debe tomar $\frac{1}{4}$ de vuelta después de que la bujía se asiente.

ACEITE DE MOTOR

Utilice solo aceite de motor genuino.

GRADO: SAE 10W30/*20W50 API SL (JASO MA2).

Producido por:

- Tide Water Oil Co. (India) Ltd.
- Savita Oil Technologies Limited.
- Bharat Petroleum Corporation Limited.

CAPACIDAD DE ACEITE : 1 150 ml



NOTA

**Solo si el reemplazo es a menos de 4000 km o 15 días, lo que ocurra primero.*

Inspección nivel de aceite del motor

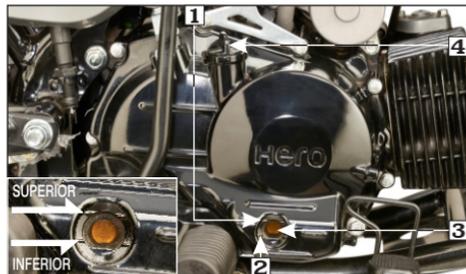
Verifique el nivel de aceite del motor todos los días antes de operar la motocicleta.

El nivel de aceite debe estar entre las marcas de nivel superior (1) e inferior (2) en la ventana de nivel de aceite (3).

Rellene si el nivel de aceite alcanza la marca de nivel inferior o cada 3000 km, lo que ocurra primero.

Proceso de recarga

- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 3-5 minutos.
- Detenga el motor y estacione la motocicleta en su soporte principal en un terreno nivelado.
- Después de 2-3 minutos, verifique el nivel de aceite en la ventana de nivel de aceite (3). Debe estar entre las marcas de nivel superior e inferior.
- Agregue el aceite especificado quitando el tapón de llenado de aceite (4) y llenando hasta la marca de nivel superior. No llene demasiado.



(1) Marca superior
(3) Ventana

(2) Marca inferior
(4) Tapón

- La cantidad de aceite a llenar es de 1000 ml (aprox.) durante el cambio de aceite.
- Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite y compruebe si hay fugas de aceite.

Proceso de reemplazo de aceite de motor

- Arranque el motor, caliéntelo durante varios minutos y luego párelo.
- Espere unos minutos hasta que el aceite se asiente.
- Para drenar el aceite, retire la tapa de llenado de aceite y el tapón de drenaje (1).
- Después de que el aceite se haya drenado por completo, reemplace la arandela de sellado (2) por una nueva y vuelva a instalar el tapón de drenaje.



(1) Tapón de drenaje (2) Arandela de sellado

- Llene el cárter a través del orificio de llenado con 1000 ml (aprox.) de aceite.
- Vuelva a instalar el tapón de llenado.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos.
- Quite la tapa de inspección del taqué. Acelere lentamente y verifique la entrada de aceite de motor en la culata, salpicará por la abertura de la tapa de inspección del taqué.

- Después de comprobar la circulación de aceite, instale la tapa de inspección del taqué.
- Pare el motor y deje que el aceite del motor se asiente.
- Vuelva a comprobar el nivel de aceite.
- Asegúrese de que el nivel de aceite esté en la marca de nivel superior de la ventana de aceite con la motocicleta en posición vertical y que no haya fugas de aceite.

! PRECAUCIÓN

- **Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños graves al motor.**
- **Hacer funcionar el motor con exceso de aceite puede provocar que se ensucien las bujías y se pierda el rendimiento.**
- **El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor. No se recomiendan los aceites de competición a base de ricino, vegetales o no detergentes.**

Malla filtro de aceite y filtro centrífugo

- Drene completamente el aceite del motor.
- Retire el pedal de arranque (1), desconecte el cable del embrague (2), retire el silenciador (3), retire el posapiés del conductor del lado derecho (4) y retire la tapa del cárter derecho (5).
- Retire el empaque y los 2 pasadores guía.
- Retire la malla del filtro de aceite (6) y lávela con un solvente limpio no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno).
- Vuelva a instalar la malla del filtro de aceite con el lado afilado hacia adentro.



(1) Pedal de arranque (2) Cable de embrague
(3) Silenciador (4) Posapiés del conductor
(5) Tapa cárter derecho

- Quite la cubierta del filtro centrífugo (7) y limpie el filtro centrífugo (8) con solvente no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno).



(6) Malla filtro de aceite (7) Cubierta filtro centrífugo
(8) Filtro centrífugo

- Vuelva a instalar la cubierta del filtro centrifugo, la tapa del cárter derecho (con pasadores y el empaque), el pedal de arranque, el posapié del conductor, el silenciador y conecte el cable del embrague.
- Llene el cárter con aceite de motor limpio según las especificaciones.



NOTA

- *Limpie los filtros como se especifica en el programa de mantenimiento.*
- *Asegúrese de reemplazar la junta por una nueva una vez que la haya retirado.*

Filtro de aire

(a) Inspección del filtro de aire

El filtro de aire debe revisarse a intervalos regulares (**página 25**). Cuando conduzca en áreas polvorrientas, puede ser necesario un servicio más frecuente.

- Retire los tornillos de la cubierta lateral (1). Saque la lengüeta (2) de la arandela y retire la cubierta lateral (3) según el indicador de dirección (4).



- (1) Tornillos (2) Lengüeta
(3) Cubierta lateral (4) Indicador de dirección



- (4) Tornillos cubierta del filtro de aire
(5) Cubierta

- Retire los tornillos de la cubierta del filtro de aire (4) y la cubierta (5).



- (6) Abrazadera (7) Lengüeta inferior
(8) Elemento (9) Soporte del elemento

- Extraiga el conjunto del filtro de aire separando la abrazadera de montaje (6) de la lengüeta inferior (7). Separe el elemento (8) del soporte del elemento (9).
- Lave el elemento en un solvente no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno) y déjelo secar por completo.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca use gasolina o solvente de bajo punto de inflamación para limpiar el elemento del filtro de aire. Podría producirse un incendio o una explosión.

- Remoje el elemento del filtro de aire en aceite para engranajes limpio (SAE 80 o 90) y escurra el exceso de aceite.
- Instale el elemento del filtro de aire en el soporte, inserte el conjunto del filtro de aire en el conducto de salida y presione suavemente para fijar la abrazadera de montaje en la carcasa. Asegúrese de que la lengüeta de la cubierta se asiente correctamente en el otro lado de la abrazadera de montaje.
- La instalación es en el orden inverso al desmontaje.

(b) Limpieza del tubo de drenaje

Drene el depósito en un recipiente adecuado presionando el extremo del tubo de drenaje (1). Siga el proceso anterior con más frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia o con el acelerador a fondo.



(1) Tubo de drenaje

🔧 NOTA

Asegúrese siempre de volver a instalar el tapón del tubo de drenaje después de drenar el depósito.

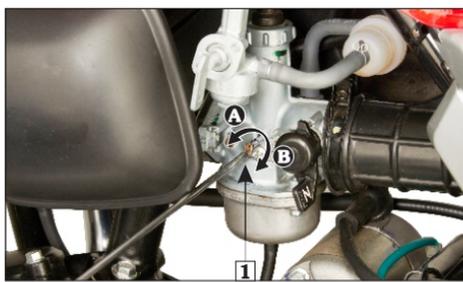
Carburador (Ajuste de la velocidad de ralentí)

El carburador está configurado de fábrica para lograr un rendimiento óptimo y cumplir con los estándares de emisión.

Sin embargo, en caso de requisitos específicos de ajuste debido a que el motor se estanca en ralentí, siga las instrucciones que se dan aquí:

- Caliente el motor y estacione la motocicleta en el soporte principal.
- Ajuste la velocidad de ralentí con el tornillo tope del acelerador (1).

VELOCIDAD DE RALENTÍ: 1400 ± 100 r/min



- (1) Tornillo tope del acelerador**
(A) Disminuye r/min (B) Aumenta r/min

Si el tornillo de aire está alterado, afecta las características generales de rendimiento de la motocicleta.



(2) Tornillo de aire

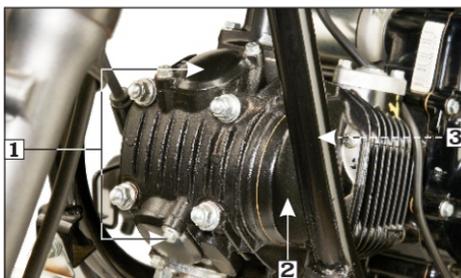
! PRECAUCIÓN

Nunca ajuste el tornillo de aire (2). El ajuste del tornillo de aire debe ser realizado únicamente por un Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Ajuste holgura de la válvula

Una holgura excesiva de la válvula causará ruido, y una holgura pequeña o nula evitará que la válvula se cierre y cause daños en la válvula y pérdida de potencia. Verifique la holgura de la válvula en los intervalos especificados (página 25).

- Retire las tapas de los empujadores (1) y la tapa del lado izquierdo de la culata (2) con el empaque (3) quitando el perno/arandela de sellado.



(1) Tapas de empujadores

(2) Tapa de la culata

(3) Empaque



(4) Tapa orificio de sincronización

(5) Marca 'T'

(6) Marca de índice

- Retire la tapa del orificio de sincronización (4). Gire el engranaje de levas (7) en el sentido de las agujas del reloj con la herramienta especial (8) hasta que la marca 'T' (5) en el volante coincida con la marca de índice (6) en la tapa del cárter izquierdo. En esta posición, el pistón estará en la carrera de compresión o de escape.



(7) Engranaje de levas **(8) Herramienta**

El ajuste debe hacerse cuando el pistón está en neutro superior y las válvulas de admisión y escape están cerradas.

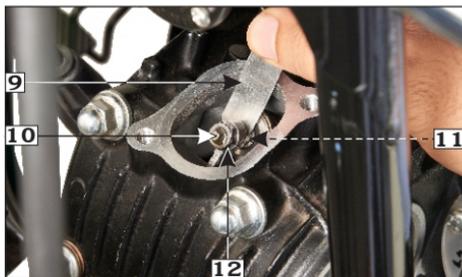
Esta condición se puede determinar moviendo los rodamientos. Si están libres, es una indicación de que las válvulas están cerradas y el pistón está en carrera de compresión.

Si están apretados, las válvulas están abiertas, gire el engranaje de levas 360° en el sentido de las agujas del reloj y vuelva a alinear la marca "T" con la marca de índice.

Holgura estándar (condición fría)

Admisión: 0.05 mm **Escape:** 0.05 mm

- Verifique la holgura insertando el calibrador de cinta (9) entre el tornillo de ajuste (10) y el vástago de la válvula (11).
- Ajuste aflojando la tuerca de bloqueo (12) y girando el tornillo de ajuste hasta que haya un ligero arrastre en el calibrador de cinta. Después de apretar la tuerca de bloqueo, verifique nuevamente la holgura.



(9) Calibrador de cinta **(10) Tornillo**
(11) Vástago **(12) Tuerca de bloqueo**

- Instale todas las piezas en el orden inverso al desmontaje.

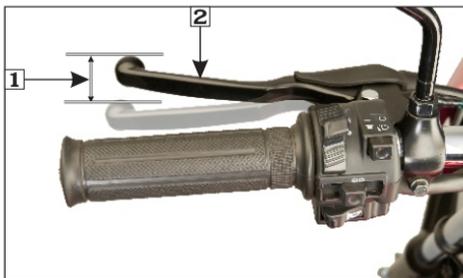
NOTA

Antes de insertar el calibrador cinta, unte un poco de aceite de motor en el calibrador para evitar dañarlo.

Ajuste del juego libre de la palanca de embrague

Es posible que sea necesario ajustar el embrague si la motocicleta se detiene al cambiar de marcha o tiende a deslizarse o si el embrague patina, lo que hace que la aceleración se retrase con respecto a la velocidad del motor.

El juego libre normal de la palanca del embrague (1) es de 10–20 mm en la palanca (2).



- (1) Juego libre: 10-20 mm**
(2) Palanca del embrague

- Para ajustar el juego libre, afloje la tuerca de bloqueo (3). Gire la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado. Apriete la tuerca de bloqueo y verifique el ajuste.



- (A) Disminuye juego libre (3) Tuerca de bloqueo**
(B) Aumenta juego libre (4) Tuerca de ajuste

- Arranque el motor, presione la palanca del embrague y cambie a una marcha. Asegúrese que el motor no se detenga y que la motocicleta no se deslice.

- Gradualmente, suelte la palanca del embrague y abra el acelerador. La motocicleta debe arrancar suavemente y acelerar el juego libre especificado. Apriete la tuerca de bloqueo y verifique el ajuste.

Otros chequeos

- Revise el cable del embrague en busca de torceduras o signos de desgaste que puedan causar que se atasque o falle.
- Consultar por modelo de cable de embrague. Utilice cables de embrague originales.
- Verifique el enrutamiento del cable del embrague.



NOTA

Si no se puede obtener el ajuste adecuado o el embrague no funciona correctamente, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Operación del acelerador y ajuste del juego libre

Inspección del cable

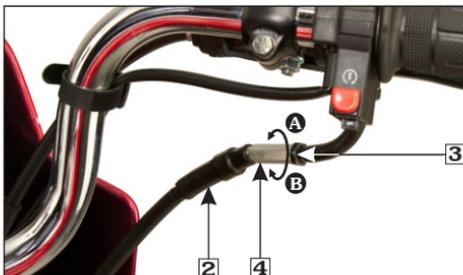
Verifique que el manillar del acelerador gire suavemente desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada. Verifique en las posiciones de dirección completamente a la izquierda y completamente a la derecha. Inspeccione el estado del cable del acelerador desde el manillar del acelerador hasta el carburador. Si el cable está retorcido, desgastado o colocado incorrectamente, debe reemplazarse o cambiarse de rumbo. El juego libre estándar del manillar del acelerador (1) es de aproximadamente 2-6 mm de rotación.



(1) Juego libre: 2-6 mm

Ajuste del juego libre

Deslice la funda (2), afloje la tuerca de bloqueo (3) y gire el ajustador (4).



(2) Funda (3) Tuerca de bloqueo (4) Ajustador
(A) Disminuye juego libre
(B) Aumenta juego libre

Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuados. Un mantenimiento deficiente puede provocar un desgaste prematuro o daños en la cadena de transmisión y los engranajes.

La cadena de transmisión (1) debe revisarse y lubricarse como parte de la inspección previa a la conducción (**página 18**). Bajo uso severo, o cuando la motocicleta se conduce en áreas inusualmente polvorientas, será necesario un mantenimiento más frecuente.

Inspección

- Apague el motor, estacione la motocicleta en su soporte principal y cambie la transmisión a neutro. Retire la tapa del orificio (2).
- La holgura de la cadena de transmisión (3) debe ajustarse para permitir un movimiento vertical de aproximadamente 30 mm con la mano.

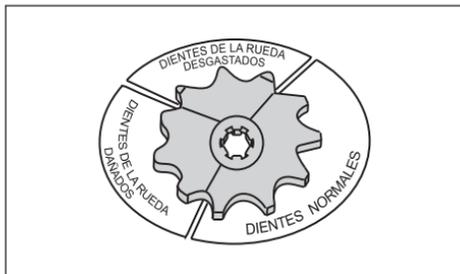
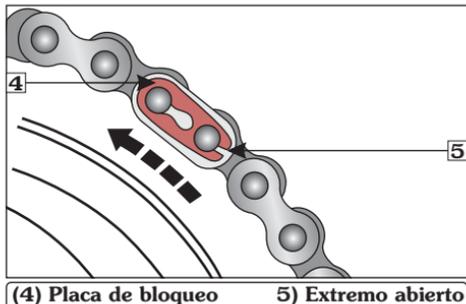


(1) Cadena de transmisión (2) Tapa
(3) Holgura de la cadena: 30 mm

Gire la rueda y compruebe la holgura de la cadena de transmisión a medida que gira la rueda. La holgura de la cadena de transmisión debe permanecer constante a medida que gira la rueda.

Si la cadena está floja en una sección y tensa en otra, algunos eslabones están torcidos y agarrotados. La unión se puede eliminar mediante una lubricación frecuente.

- Gire la cadena para ver la placa de bloqueo de la cadena (4) dentro del orificio. Asegúrese de que el extremo abierto de la placa de bloqueo de la cadena (5) esté instalado en la dirección opuesta a la rotación de la cadena.
- Inspeccione los dientes del engranaje para ver si están desgastados o dañados.
- Si la cadena de transmisión o los engranajes están excesivamente desgastados o dañados, deben reemplazarse. Nunca use una cadena nueva con engranajes desgastados, ya que esto provocará un desgaste rápido de la cadena.



Ajuste

- Estacione la motocicleta en su soporte principal con la transmisión en neutro y el interruptor de encendido en la posición "OFF".
- Afloje la tuerca del eje trasero (1) y la tuerca del manguito (2).



(1) Tuerca eje trasero

- Afloje la tuerca de bloqueo de la cadena de transmisión (3).
- Gire ambas tuercas de ajuste (4) en el mismo número de vueltas hasta obtener la holgura correcta de la cadena.

- Gire la tuerca de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para disminuir la holgura o en el sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar la holgura de la cadena.



- (2) Tuerca de ajuste (3) Tuerca de bloqueo
 (4) Tuerca de ajuste (5) Marca de índice
 (6) Borde trasero de la ranura de ajuste

- Alinee la marca de índice del ajustador de cadena (5) con las graduaciones de escala correspondientes (6) en ambos lados del brazo oscilante por igual.
- Si la holgura de la cadena de transmisión es excesiva cuando el eje trasero se mueve al límite máximo de ajuste, la cadena de transmisión está desgastada y debe reemplazarse. Apriete la tuerca del eje trasero y la tuerca del manguito.
- **Torque tuerca eje trasero: 5.4 kgf-m**
- **Torque tuerca del manguito: 4.4 kgf-m**
- Vuelva a comprobar la holgura de la cadena.
- El juego libre del pedal del freno trasero se ve afectado al cambiar la posición de la rueda trasera para ajustar la holgura de la cadena de transmisión. Compruebe el juego libre del pedal del freno trasero y ajústelo según sea necesario (**página 39**).

Lubricación

- Apague el motor, estacione la motocicleta en su soporte principal y cambie la transmisión a neutro.
- Lubrique la cadena de transmisión aplicando una cantidad abundante de aceite SAE#90.

! PRECAUCIÓN

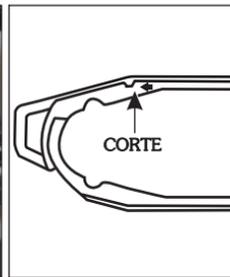
El ajuste y la lubricación regulares según el programa de mantenimiento garantizarán un alto rendimiento y una vida más larga.

NOTA

Visite un Distribuidor/Concesionario Autorizado para la inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada 1 000 km.

Inspección del deslizador de la cadena de transmisión

Consulte "Programa de Mantenimiento" en la (**página 25**). Compruebe si el deslizador de la cadena (1) está desgastado; el deslizador de la cadena debe reemplazarse si se alcanza el límite de desgaste. Para el reemplazo, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Deslizador

(2) Limite de desgaste

Frenos

(a) Inspección freno delantero

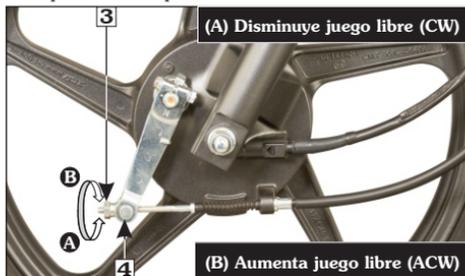
Ajuste

- Estacione la motocicleta en su soporte principal.



(1) Palanca (2) Juego libre: 10-20 mm

- Mida la distancia de los movimientos de la palanca del freno delantero (1) antes de que los frenos comiencen a tomar fuerza. El juego libre (2) debe ser de 10 a 20 mm en la punta de la palanca de freno.

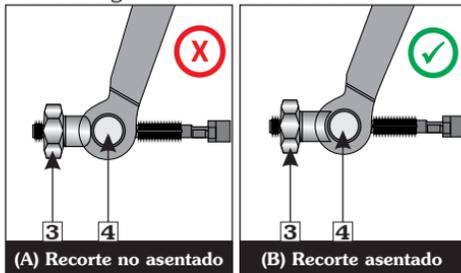


(3) Tuerca de ajuste (4) Pasador

(A) Disminuye juego libre (CW)

(B) Aumenta juego libre (ACW)

- Ajuste el juego libre girando la tuerca de ajuste (3).
- Asegúrese de que el corte de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador de la junta del freno (4) después de realizar el ajuste final del juego libre.
- Aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente cuando se suelte.



(A) Recorte no asentado

(B) Recorte asentado

(3) Tuerca de ajuste

(4) Pasador

NOTA

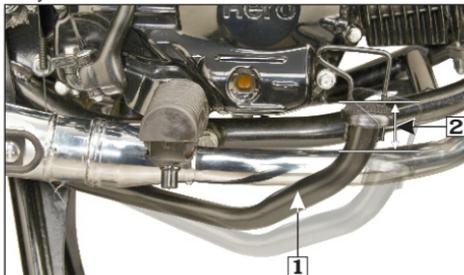
Si no se puede obtener el ajuste adecuado con este método, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

(b) Inspección freno trasero

Ajuste

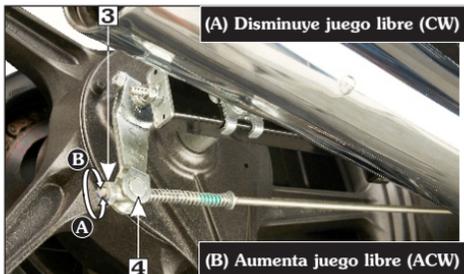
- Estacione la motocicleta en su soporte principal.
- Mida la distancia del juego libre del pedal del freno (1) antes de que el freno comience a tomar fuerza. El juego libre (2) debe ser de 20-30 mm.
- Si es necesario un ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero (3).

- Asegúrese de que el corte de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador de la junta del freno (4) después de realizar el ajuste final.



(1) Pedal freno trasero (2) Juego libre: 20-30 mm

- Aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente cuando se suelte.



(3) Tuerca de ajuste (4) Pasador

CW - Sentido agujas del reloj
ACW - Sentido contrario



NOTA

Si no se puede obtener el ajuste adecuado con este método, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Inspección del indicador de desgaste de frenos

Cuando se aplica el freno, una flecha (1), fijada al brazo del freno (2), se mueve hacia una marca de referencia (3) en el panel del freno (4). Si la flecha se alinea con la marca de referencia en la aplicación completa del freno, se deben reemplazar las zapatas de freno.

Indicador de desgaste del freno delantero



(1) Flecha (2) Brazo del freno
(3) Marca de referencia (4) Panel del freno

Indicador de desgaste del freno trasero



- (1) Flecha (2) Brazo del freno
(3) Marca de referencia (4) Panel del freno

Suspensión

(a) Inspección de suspensión delantera y trasera

- Revise las horquillas delanteras bloqueando el freno delantero y bombeando la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

Delantero



Trasero



- Compruebe el amortiguador trasero empujando con fuerza hacia abajo el agarre trasero mientras la motocicleta no está estacionada en el soporte. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

(b) Ajuste del amortiguador trasero

El ajuste del amortiguador trasero se puede realizar de acuerdo con las condiciones de carga o carretera.

- En dirección A: más rígido
- En dirección B: más suave



- (1) Llave de pasador

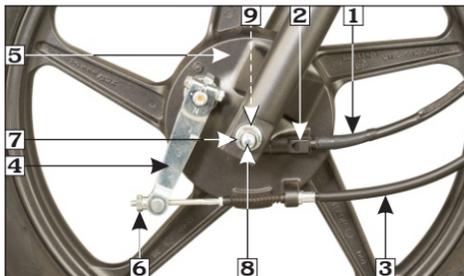
NOTA

Ajuste siempre ambos amortiguadores traseros en la misma posición. Utilice la herramienta de ajuste del amortiguador trasero (llave de pasador) (1) disponible en el juego de herramientas.

Rueda

Remoción de la rueda delantera

- Apoye la motocicleta de forma segura en el soporte principal y levante la rueda delantera del suelo.
- Retire el cable del velocímetro (1) presionando la lengüeta (2) y tirando del cable hacia afuera de la caja de engranajes del velocímetro.
- Desconecte el cable del freno (3) del brazo del freno (4) y el panel del freno (5) quitando la tuerca de ajuste del freno delantero (6).
- Retire la tuerca del eje (7).
- Retire el eje (8) y el collar lateral (9).
- Retire la rueda.



(1) Cable del velocímetro (2) Pestaña (3) Cable del freno (4) Brazo de freno (5) Panel de freno (6) Tuerca de ajuste del freno delantero (7) Tuerca del eje (8) Eje (9) Collar lateral

Instalación de rueda delantera

- Invierta el procedimiento de remoción.
- Instale la rueda delantera asegurándose de que la orejeta (10) en la horquilla izquierda

esté ubicada en la ranura (11) en el panel del freno.



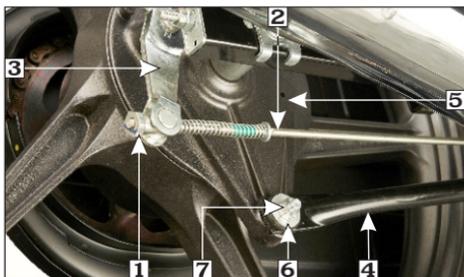
(10) Orejeta

(11) Ranura

- Gire la rueda delantera y vea si la aguja del velocímetro funciona.
- Apriete la tuerca del eje.
- **Torque de la tuerca del eje: 5,4 kgf-m**
- Ajuste el freno (**página 39**).
- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente cuando se suelte.

(b) Remoción de la rueda trasera

- Apoye la motocicleta de forma segura en el soporte principal y levante la rueda delantera del suelo.
- Retire la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3) presionando el pedal del freno. Desconecte el brazo del tope del freno (4) del panel del freno (5) quitando el pasador partido (6) y la tuerca de bloqueo (7).



(1) Tuerca de ajuste freno trasero (2) Varilla freno trasero (3) Brazo del freno (4) Brazo tope del freno (5) Panel del freno (6) Pasador partido (7) Tuerca de bloqueo

- Retire la tuerca del eje trasero (8).
- Extraiga el eje (9) y el collar (10).
- Retire la rueda.



(8) Tuerca eje (9) Eje (10) Collar

Instalación de la rueda trasera

- Invertir el procedimiento de remoción.

Torque tuerca del eje: 5,4 kgf-m.
Torque de la tuerca del brazo tope del freno: 2,2 kgf-m

- Ajuste el freno (**página 39**) y la cadena de transmisión (**página 36**).
- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente cuando se suelte.

! PRECAUCIÓN

Siempre reemplace los pasadores partidos usados por otros nuevos.

Lubricación del soporte principal/lateral

- Estacione la motocicleta en una superficie nivelada.
- Compruebe el resorte de retorno del soporte principal/lateral en busca de daños o pérdida de tensión.
- Compruebe la libertad de movimiento del soporte principal (1)/lateral (2).
- Lubrique el pivote del soporte lateral.
- Asegúrese de que el soporte principal/lateral no esté doblado.



(1) Soporte principal (2) Soporte lateral

Llantas

Las llantas que se instalan en su motocicleta están diseñadas para igualar las capacidades de rendimiento de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Para operar con seguridad su motocicleta, las llantas deben ser del tipo y tamaño recomendados, en buenas condiciones con la banda de rodadura adecuada y correctamente infladas.

El tamaño recomendado de las llantas es:

Delantera	2.75x17-41P
Trasera	3.0x17-50P

Presión del aire

Las llantas correctamente infladas brindan la mejor combinación de manejo, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción. Por lo general, las llantas desinfladas se desgastan de manera desigual, afectan negativamente el manejo y es más probable que fallen por sobrecalentamiento. Las llantas desinfladas también pueden causar daños en las ruedas en terrenos rocosos.



(1) Manómetro de aire

Las llantas demasiado infladas hacen que su motocicleta circule con más dureza, son más propensas a sufrir daños por los peligros de la superficie y se desgastan de manera desigual. Asegúrese de que las tapas de los vástagos de las válvulas estén seguras.

Si es necesario, instale una tapa nueva.

La presión recomendada de las llantas “en frío” es:

	Conductor	Conductor y pasajero
Delantera	1.75 kgf/cm ² (25 psi)	1.75 kgf/cm ² (25 psi)
Trasera	2.25 kgf/cm ² (32 psi)	2.80 kgf/cm ² (40 psi)

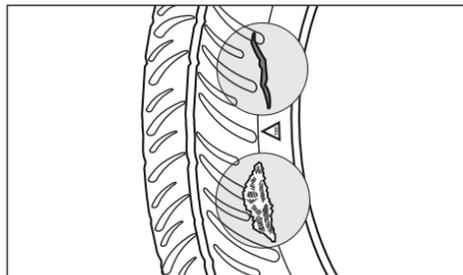
! PRECAUCIÓN

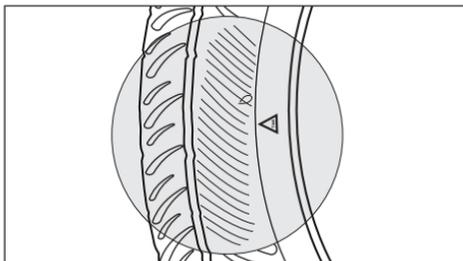
La sobreinflación/baja inflación afectará el rendimiento.

Inspección

Cada vez que verifique la presión de las llantas, también debe examinar las bandas de rodamiento y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños:

Buscar :





- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.
- Golpes o protuberancias en el costado de la llanta o en la banda de rodadura. Reemplace la llanta si encuentra algún bulto o protuberancia.
- Cortes, rajaduras o grietas en la llanta. Reemplace la llanta si puede ver tela o cordón.

Desgaste de la banda de rodadura

Reemplace las llantas inmediatamente cuando se desgasten hasta el indicador de desgaste (1) en la llanta. Los límites de la banda de rodadura son:

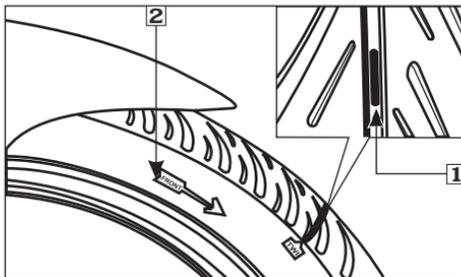
PROFUNDIDAD MÍNIMA DE BANDA:

Delantera 1.0 mm **Trasera:** 1.0 mm

Compruebe el indicador de desgaste de la banda de rodadura para ver el desgaste de las llantas.

Llantas unidireccionales

Verifique que la marca de la flecha (2) en la llanta esté en la misma dirección que la rotación hacia adelante de la rueda, siempre que se quite la llanta y se vuelva a colocar en caso de pinchazo.



- (1) Indicador de desgaste de la banda
(2) Marca de flecha

⚠ ADVERTENCIA

- *El uso de llantas que están excesivamente desgastadas o mal infladas puede provocar un accidente en el que usted puede resultar gravemente herido o morir.*
- *La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afectará adversamente la tracción y el manejo.*
- *Siga todas las instrucciones de este manual de usuario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de las llantas.*
- *El inflado insuficiente puede provocar que la llanta se deslice o que se salga del rin.*

Tuercas, pernos y sujetadores

- Apriete los pernos y las tuercas en el intervalo regular que se muestra en el programa de mantenimiento.
- Verifique que todas las tuercas y pernos del chasis estén apretados con los valores de torque correctos.
- Verifique que los pasadores de chaveta, clips de seguridad, abrazaderas de manguera y soportes de cable estén en su lugar.

Batería

Ubicación

La batería se encuentra detrás de la cubierta lateral derecha.

Especificación

Batería MF 12V-3 Ah (ETZ-4),

No es necesario verificar el nivel de electrolito de la batería o agregar agua destilada ya que la batería es del tipo **libre de mantenimiento (sellada)**. Si su batería parece débil y hay fugas de electrolito (causando un arranque difícil u otros problemas eléctricos), comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



NOTA



Este símbolo en la batería significa que este producto no debe tratarse como basura doméstica.



Este símbolo en la batería significa que la batería vieja debe devolverse a su Distribuidor/Concesionario Autorizado, ya que debe tratarse como material reciclable.

- *La batería es del tipo libre de mantenimiento (sellada) y puede dañarse permanentemente si se quita la tira de sellado.*
- *Una batería desechada incorrectamente puede ser dañina para el medio ambiente y la salud humana. Siempre confirme las regulaciones locales para el desecho de baterías.*



ADVERTENCIA

- *La batería emite gas hidrógeno explosivo durante el funcionamiento normal.*
- *Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con suficiente fuerza como para causarle lesiones graves.*
- *Use ropa protectora y un protector facial, o haga que un técnico capacitado realice el mantenimiento de la batería.*

Batería cargando

Visite siempre a su Distribuidor/Concesionario Autorizado si observa algún síntoma de descarga de la batería lo antes posible para cargarla. La batería tiende a descargarse rápidamente si se instalan accesorios eléctricos opcionales en la motocicleta.

Almacenamiento de la batería

- Si su motocicleta no se utiliza durante más de un mes, extraiga la batería, cárguela por completo y guárdela en un lugar fresco y seco.
- Si se espera que la batería se almacene durante más de dos meses, asegúrese de cargarla por completo una vez al mes.
- Siempre asegúrese que la batería esté completamente cargada antes de la instalación.
- Verifique que los cables de la batería estén correctamente conectados a los terminales de la batería durante la instalación.

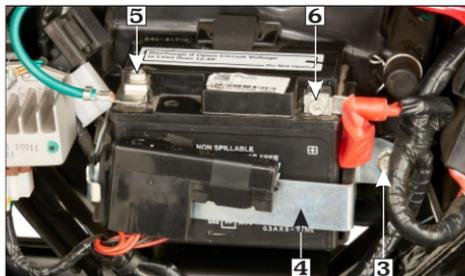
Remoción de la batería

- Coloque el interruptor de encendido en "OFF".
- Retire los tornillos de la cubierta lateral derecha (1). Saque la lengüeta (2) de la arandela y retire la cubierta lateral (3) según el indicador de dirección (4).



(1) Tornillos cubierta (2) Cubierta lateral
(3) Lengüeta (4) Indicador de dirección

- Retire el perno de la abrazadera de la batería (3) y la abrazadera (4).



(3) Perno de la abrazadera (4) Abrazadera
(5) Terminal (-)ve (6) Terminal (+)ve

- Desconecte primero el cable terminal negativo (-)ve (5) de la batería, luego desconecte el cable terminal positivo (+)ve (6).
- Extraiga la batería de su caja.

Instalación de la batería

- Vuelva a instalar en el orden inverso a la remoción. Asegúrese de conectar primero el terminal positivo (+)ve, luego el terminal negativo (-)ve.
- Verifique que todos los pernos y otros sujetadores estén asegurados.

Reemplazo de fusibles

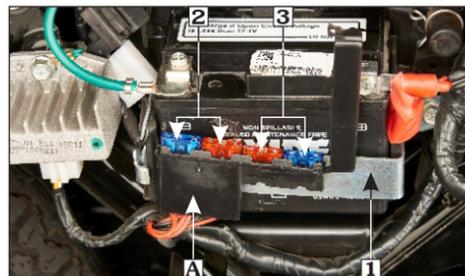
Consulte las precauciones de seguridad en la (página 24).

Caja de fusibles principal (A):

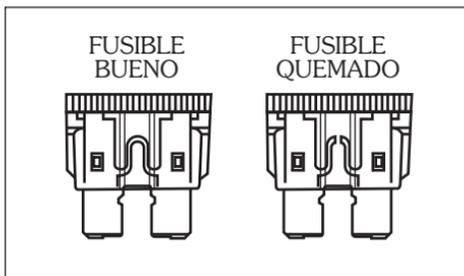
Ubicación: Montado en la abrazadera de la batería (1).

Tipo de fusible: Fusible de cuchilla.

- Fusible de circuito (2) : 15A, 10A
- Fusible de repuesto (3) : 15A, 10A



(A) Caja de fusibles (1) Abrazadera de batería
(2) Fusible de circuito: 15A & 10A
(3) Fusible de repuesto: 15A & 10A



! PRECAUCIÓN

- *No intente arrancar o conducir la motocicleta sin una batería cargada, puede causar la fusión de las bombillas y daños permanentes a ciertos componentes eléctricos.*
- *Coloque el interruptor de encendido en "OFF" antes de revisar o reemplazar el fusible para evitar un cortocircuito accidental.*

! ADVERTENCIA

- *Nunca use un fusible con una clasificación diferente a la especificada. Puede provocar daños graves en el sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.*
- *La batería emite gases explosivos. Mantenga chispas, llamas y cigarrillos alejados.*

Interruptor de luz de parada

El interruptor de la luz de parada (1) debe ajustarse de modo que brille cuando se aplique el freno trasero.

El juego libre del freno trasero (**página 39**) debe ajustarse antes de realizar el ajuste del interruptor de la luz de freno.

El procedimiento para ajustar el interruptor de la luz de parada es el siguiente:

- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON".
- Gire la tuerca de ajuste (2) para colocar el interruptor de la luz de parada en un punto en el que la luz se encienda justo antes de que se presione el pedal del freno hasta el límite de su juego libre.



- (1) Interruptor luz de parada
 (2) Tuerca de ajuste (A) Avance (B) Retraso

- Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para adelantar la sincronización del interruptor o en la dirección (B) para retrasar la sincronización del interruptor.

Ajuste del foco de la luz principal

El foco está preajustado de fábrica. Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste, siga los pasos que se indican a continuación:

- El ajuste de la luz principal se realiza aflojando los pernos de ajuste del foco (1) ubicados a ambos lados del conjunto.
- Estacione la motocicleta en terreno a nivel.
- Ajuste el haz de la luz principal aflojando los pernos y mueva la unidad del foco hacia adelante y hacia atrás para un ajuste de enfoque correcto.

⚠ ADVERTENCIA

Un foco delantero mal ajustado puede cegar al ciclista/conductor que se aproxima o puede no iluminar la carretera a una distancia segura.



(1) Pernos

Convertidor catalítico

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el silenciador para cumplir con las normas de emisión.



(1) Convertidor catalítico

Este convertidor catalítico contiene metales nobles que sirven como catalizador, promoviendo reacciones químicas para convertir el CO y HC en los gases de escape en CO_2 y H_2O (vapor de agua).

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el rendimiento de su motor.

Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta

- Utilice siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo puede contaminar los metales del catalizador, haciendo que el convertidor catalítico sea ineficaz.
- Mantenga el motor afinado.

PULIDO DE LA MOTOCICLETA

Después de lavar su motocicleta, encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas mate) usando un líquido de calidad/pulidor disponible comercialmente o cera en pasta para terminar el trabajo. Utilice únicamente un pulidor o cera no abrasivos fabricados específicamente para automóviles. Aplique el pulimento o la cera según las instrucciones del envase.



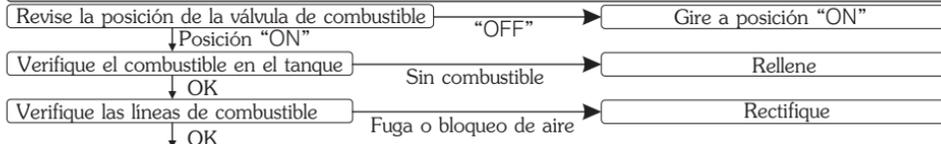
NOTA

El pulido o encerado no se aplica a los modelos que tienen pintura mate.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

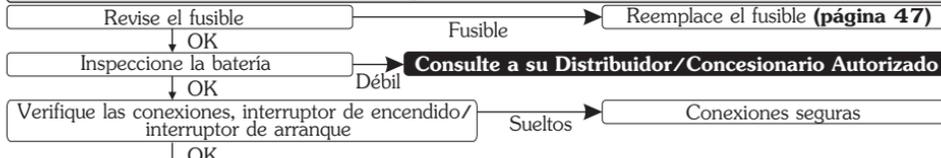
1. PROBLEMA DE ENCENDIDO - EL MOTOR NO ARRANCA

A. Sistema de combustible



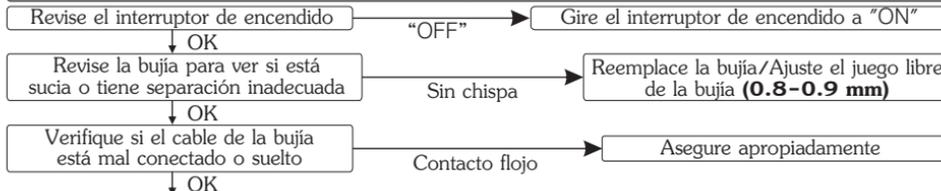
Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

B. El arranque eléctrico no funciona



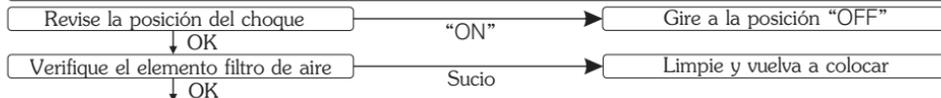
Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

C. Sin chispa en la bujía



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

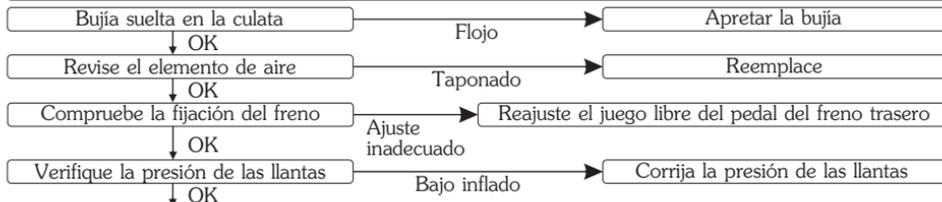
2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE DETIENE



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

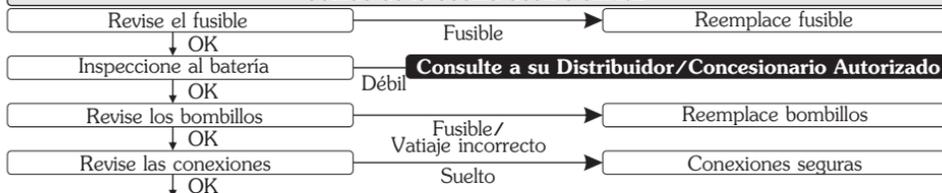
3. POCA POTENCIA



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

4. SISTEMA ELÉCTRICO

Sonido de la bocina débil o sin luz



Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado



Hero

COPIA DEL CLIENTE

CERTIFICADO DE ENTREGA

No.: **IB48B**

Certifico que he recibido una motocicleta Hero **ECO 125** con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de manejo correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los horarios de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el cliente



Hero

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente: -

1. Manual de Usuario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas **(ver abajo para detalles)**
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Rueda **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

La motocicleta ha sido entregada nueva de fábrica para mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del juego de herramientas

Bolsa de herramientas, destornillador No. 2 +, -, llave de bujía, llave de 14 x 17, destornillador de punta cruzada No. 3, llave inglesa.



ECO
125

Hero

COPIA DISTRIBUIDOR/
CONCESIONARIO AUTORIZADO

CERTIFICADO DE ENTREGA

No.: IB48B

Certifico que he recibido una motocicleta Hero **ECO 125** con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de manejo correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los horarios de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el Distribuidor/Concesionario Autorizado



Hero

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente: -

1. Manual de Usuario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas **(ver abajo para detalles)**
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Rueda **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

La motocicleta ha sido entregada nueva de fábrica para mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del juego de herramientas

Bolsa de herramientas, destornillador No. 2 +, -, llave de bujía, llave de 14 x 17, destornillador de punta cruzada No. 3, llave inglesa.



¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LOS REPUESTOS GENUINOS?

- Asegura una larga vida
- Garantiza la economía durante mucho tiempo
- Seguridad de la motocicleta y del conductor
- Tranquilidad
- Relación calidad - precio
- Calidad asegurada

DAÑOS CONSECUENTES EN EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Plato de embrague	<ul style="list-style-type: none">• El material utilizado es inferior• Daño otras partes del embrague, como el centro del embrague y exterior• Afecta la eficiencia del combustible• Aceleración pobre
Juego cadena de levas	<ul style="list-style-type: none">• Bajo rendimiento• Vida reducida
Empaque de la culata	<ul style="list-style-type: none">• Sellado inadecuado• Golpe de motor• Conduce a fugas y escape ahumado• Mayor nivel de emisión



DAÑOS CONSECUENTES EN EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Elemento filtro de aire	<ul style="list-style-type: none">• Filtración de aire inadecuada que resulta en falla prematura del motor• Afecta la eficiencia del combustible• Bajo rendimiento del motor
Bujía	<ul style="list-style-type: none">• Parada frecuente del motor• Mayor nivel de emisión• Bajo rendimiento del motor• Afecta la eficiencia del combustible
Pastillas de freno/ Zapatras	<ul style="list-style-type: none">• Poca eficiencia de frenado• Seguridad del conductor: Tema importante• Desgaste del tambor y discos, lo que resulta en costos de reparación posteriores
Juego de engranajes de la cadena	<ul style="list-style-type: none">• Operación ruidosa• La falla de la cadena puede causar un accidente fatal



Hero

TRABAJO APLICABLE A SERVICIOS PERIÓDICOS

- Inspeccione la línea de combustible en cada servicio.
- Inspeccione el funcionamiento y el juego libre del acelerador en cada servicio, ajuste si es necesario.
- Limpie el carburador en el primer servicio y luego cada 6000 km, ajuste si es necesario.
- Limpie el elemento del filtro de aire en cada servicio.
- Inspeccione, limpie la bujía en cada servicio, ajuste si es necesario (reemplace cada 12000 km).
- Inspeccione la holgura de la válvula en cada servicio, ajústela si es necesario.
- Reemplace el aceite del motor o rellene según el programa de mantenimiento.
- Limpie la malla del filtro de aceite del motor en el primer servicio y luego cada 6000 km.
- Limpie el filtro centrífugo de aceite del motor en el primer servicio y luego cada 6000 km.
- Inspeccione la circulación de aceite en cada servicio.
- Inspeccione el funcionamiento del arranque eléctrico en cada servicio.
- Inspeccione, limpie, lubrique y ajuste la cadena de transmisión cada 2000 km.
- Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cárguela si es necesario.
- Inspeccione el desgaste de las zapatas de freno en cada servicio, ajuste si es necesario.
- Limpie y lubrique la leva de freno en el segundo servicio, luego cada 6000 km.
- Inspeccione todas las luces, la bocina y los interruptores en cada servicio, ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el enfoque de los focos en cada servicio, ajuste si es necesario.
- Inspeccione el juego libre del embrague en cada servicio, ajuste si es necesario.
- Lubrique el soporte lateral y el soporte principal en cada servicio.
- Inspeccione todos los sujetadores y apriételes al torque especificado (si es necesario).
- Inspeccione las ruedas, los rodamientos de las ruedas y la presión de las llantas en cada servicio.
- Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajuste en cada servicio alternativo y lubrique cada 12000 km.
- Inspeccione la suspensión trasera en cada servicio.
- Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio, reemplace el aceite una vez cada 2 años o 30000 km, lo que ocurra primero.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ de pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recarga/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					



NOTA

Es obligatorio hacer uso de todos los servicios gratuitos y de pago según el cronograma recomendado para ser elegible para los beneficios de la garantía. Asegúrese de que cada servicio pago esté disponible dentro de los 90 días a partir de la fecha del servicio anterior o según el cronograma recomendado, lo que ocurra antes.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ de pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recarga/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

COMENTARIOS (Si los hay)



Hero

REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____ REG. No. _____

MOTOR No. _____ VIN _____

FECHA DE COMPRA _____ LECTURA Km _____

DISTRIBUIDOR /CONCESIONARIO AUTORIZADO _____

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ SERIE No. _____

DISTRIBUIDOR /CONCESIONARIO AUTORIZADO

FIRMA Y SELLO



Oficina registrada:

Hero MotoCorp Limited, The Grand Plaza, Plot No. 2,
Nelson Mandela Road, Vasant Kunj - Phase II,
New Delhi - 110070, India.

CIN: L35911DL1984PLC017354, PAN: AAACH0812J

Sitio web: www.heromotocorp.com

Número de publicación: 63AAGTE1HMCLGB

Descargo de responsabilidad: Es posible que los accesorios y las características que se muestran no formen parte del equipamiento estándar.